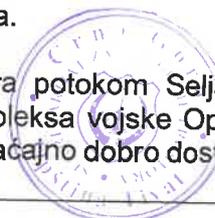


**PROGRAMSKI ZADATAK SA ELEMENTIMA  
URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA**

1	Sekretarijat za uređenje prostora 09-333/21-216/15 Tivat: 09.06.2022.godine	 <b>CRNA GORA</b>	 <b>OPŠTINA TIVAT</b>
2	Sekretarijat za uređenje prostora, na osnovu člana 223 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) te člana 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa („Sl. list Crne Gore“ – opštinski propisi, broj 18/14,42/15, 28/16 i 7/21) i podnietog zahtjeva <b>Direkcije za investicije Opštine Tivat broj 07-333/22-76</b> , donosi:		
3	<b>PROGRAMSKI ZADATAK SA ELEMENTIMA URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA za izradu tehničke dokumentacije</b>		
4	za <b>izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – Infrastrukture (vodovodne i kanalizacione) u trupu šetališta od Sv.Roka do Lepetana</b> , a preko kat.parc.br.482 i 472 sve KO Lepetani i 745 KO Donja Lastva u obuhvatu PUP-a (Prostorno-urbanističkog plana) Tivta do 2020.godine (»Sl.list CG-opštinski propisi« br. 24/2010) i „Prostornog plana posebne namjene za Obalno područje Crne Gore“ (»Sl.list CG- opštinski propisi« br.56/18).		
5	<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>	<b>Direkcija za investicije</b>	
6	<b>POSTOJEĆE STANJE-analiza lokacije</b>		
	<p>Predmetna loklacija se nalazi u obuhvatu Prostorno- urbanističkog plana Tivta u naseljima Donja Lastva i Lepetani.</p> <p>Prema Listu nepokretnosti broj 40, na kat.par.br. <b>482 KO Lepetane</b>, površine <b>206 m<sup>2</sup></b> nema evidentiranih objekata i ista predstavlja „neplodno zemljište“ na kome pravo svojine ima Crna Gora, a pravo raspolaganja Vlada Crne Gore.</p> <p>Prema Listu nepokretnosti broj 322, na kat.par.br. <b>472 KO Lepetane</b>, površine <b>15 129 m<sup>2</sup></b> nema evidentiranih objekata i ista predstavlja „javni put“ na kome pravo svojine ima Crna Gora, a pravo raspolaganja Vlada Crne Gore.</p> <p>Prema Listu nepokretnosti broj 517 na kat.par.br. <b>745 KO Donja Lastva</b>, površine <b>4 179 m<sup>2</sup></b> nema evidentiranih objekata i ista predstavlja „magistralni put“ na kome pravo svojine ima Crna Gora, a pravo raspolaganja Vlada Crne Gore.</p> <p>Predmetna lokacija nalazi se u planskoj cjelini <b>PC1. Lepetani i PC2. Donja Lastva</b> Područje <b>Lepetana</b> smješteno je relativno izdvojeno u odnosu na preostali dio šireg gradskog područja Tivta, što rezultira time da pokazuje karakteristike ne samo prostorne, već i relativne funkcionalne samostalnosti.</p> <p>Plan predviđa prestrukturiranje postojeće vojne zone za potrebe turizma. Predviđena je izgradnja manjeg hotela (60-80 ležaja), sa sportsko-rekreativnim programom i manji kamp (300 liježaja). Urbanističko tehnički uslovi gradnje objekata i infrastrukture moraju zadovoljavati standarde zaštite šireg područja vodozahvata.</p> <p>Nova stambena izgradnja koncentrisana je uz postojeća izgrađena područja.</p> <p>Planska cjelina <b>Donja Lastva</b>, prostorno odvojena od gradskog centra potokom Seljanovo, predstavlja zaokruženu i relativno samostalnu prostornu cjelinu. Dio kompleksa vojske Opatovo predviđen ja za prestrukturiranje u mješovitu namjenu, budući da je na saobraćajno dobro dostupnoj lokaciji, uz priključak na brzu saobraćajnicu (obilaznicu).</p>		



Prostorna okosnica Donje Lastve je današnji magistralni pravac koji će izgradnjom brze saobraćajnice - obilaznice izgubiti veći dio svog prometnog opterećenja, pa je uz njega (gradska avenija) predviđena mješovita namjena i lociranje glavnina centralnih sadržaja.

## 7 . PLANIRANO STANJE I USLOVI ZA IZGRADNJU

### *Smjernice i mjere za realizaciju plana*

Shodno smjernicama i mjerama za realizaciju planskog dokumenta, Prostorno-urbanistički plan Tivta realizovaće se u etapama koje će biti definisane i usklađene sa razvojem infrastrukturnih sistema, komunalnog opremanja građevinskog zemljišta i razvoja društvene infrastrukture. Pri tome je od velike važnosti permanentna međusobna saradnja lokalne uprave i državnih službi koje upravljaju područjem posebne namjene morskog dobra i usklađivanje kapaciteta planiranih državnim studijama lokacije za zone morskog dobra sa kapacitetima infrastrukturnih sistema grada.

PUP-om Tivta do 2020.godine kao jedan od prioriternih zadataka i investicija, od čijeg ostvarenja zavisi budući razvoj Opštine Tivat odnosno realizacija Plana, je data izgradnja kanalizacione mreže.

Planskim dokumentom definisano je da se uređivanje prostora kao što je izgradnja objekata, uređivanje zemljišta, te obavljanje drugih uređenja iznad, ispod, ili na površini zemlje, mora, vode, na području zahvata Prostorno-urbanističkog plana Tivta može obavljati samo u skladu s planom, odnosno u skladu s postavkama koje iz njega proizilaze.

Na područjima za koja nije donijet lokalni planski dokument nižeg reda, kao i na područjima za koja nije obavezno njegovo donošenje, **izgradnja objekata koji su od posebnog značaja za privredni i društveni razvoj i čije bi odlaganje izgradnje moglo da izazove materijalne i druge štete, vrši se na osnovu lokacije koju utvrđuje skupština opštine na prijedlog izvršnog organa, po postupku i na način propisan Zakonom.**

Na ovom području PUP- om je planirano donošenje planova nižeg reda: DUP Lepetane, UP Turistička zona Lepetane, UP Opatovo i DSL Sektor 20.

**Sagledavanjem potreba stanovništva i postojećih kapaciteta infrastrukture, kao jedno od pitanja od značaja za privredni i društveni razvoj pokazalo se pitanje rješavanja kanalizacije od Sv. Roka do Lepetana.**

**JP za upravljanje morskim dobrom** obratilo se Opštini Tivat, u cilju pronalaženja najboljeg rješenja, a imajući u vidu da su pokrenuli aktivnosti na izradi tehničke dokumentacije za šetalište od Sv.Roka do Lepetana. **Izrada tehničke dokumentacije je u završnoj fazi te je potrebno isti dopuniti sa planiranim infrastrukturnim koridorima u trupu šetališta.** Navedeno je neophodno , naročito imajući u vidu da je šetalište dijelom konzolno, kako se naknadnim iskopima ne bi poremetila statička stabilnost i sigurnost.

Kako ne postoje planske pretpostavke za navedeno, te kako su Izmjene i dopune Prostornog plana Opštine Tivat u početnoj fazi izrade, a u pokušaju da aktivnosti uskladimo, Opština Tivat je u skladu sa članom 223 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“ broj 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 i 82/20) te članom 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa („Sl. list Crne Gore“ – opštinski propisi, broj 18/14,42/15, 28/16 i 7/21 ) pristupila stvaranju preduslova za realizaciju navedenog projekta, čija je prva faza, saglasno Planu korišćenja sredstava JPMD na koji saglasnost dala Vlada Crne Gore, planirana za 2022. godinu.

U saradnji sa predstavnicima JPMD, „Vodovod i kanalizacija“doo te obrađivačem faze hidrotehnike Izmjena i dopuna Prostornog plana Opštine Tivat pristupilo se formulisanju programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova. **Rješenje planirane vodovodne i kanalizacione strukture biće dio Izmjena i dopuna Prostornog plana Opštine Tivat te je definisano i usaglašeno za područje od Sv.Roka do Lepetana, ali se programskim zadatkom tretira dio infrastrukture vodovoda i kanalizacije koji se planira u trupu budućeg šetališta.**



## VODOVOD-analiza postojećeg i planiranog stanja

Sistem za vodosnabdijevanje područja Lepetana i Opatova proteže se uglavnom u priobalnom pojasu od UP Opatovo do najsjevernije tačke naselja Lepetani, to jest najudaljenije tačke naselja Lepetani gledano iz pravaca Tivta duž Jadranske magistrale. Predmetno područje se snabdijeva vodom iz izvorišta Plavda. Izvorište Plavda se nalazi u samom naselju Lepetani na svega nekoliko metara iznad površine mora. Prema PUP-u Tivat kapacitet izvorišta u minimumu iznosi 20,00l/s. Objekat pumpne stanice je postavljen direktno kod vodoizvorišta. Predmetno područje je podijeljeno u dvije zone:

- Zona 1 –sjeverno od vodoizvorišta Plavda
- Zona 2 – južno od vodoizvorišta Plavda

Prema „Zoni 1“ je postavljen cjevovod PEHD DN160. Ovaj cjevovod je u doobrom stanju, zbog nedavno izvršene rekonstrukcije. U blizini trajekta ovaj cjevovod se grana u dva smjera, jedna cijev profila DN110 mm prati ivicu saobraćajnice, snabdijevajući vodom priobalni dio naselja „Zone 1“, a druga cijev takođe profila DN110 je položena u ulici pored crkve do kote 40,00mnm i vodom snabdijeva visočije zone. **Predviđa se izmještanje svih postojećih cjevovoda sa urbanističkih parcela u javne površine**. Za objekte planirane na visočijim kotama „Zone 1“ predviđena je stanica za povećanje pritiska na koti cca 45,00mnm.

Kroz „Zonu 2“ od vodoizvorišta Plavda vode dva cjevovoda DN200 i DN125, koji su povezani sa rezervoarom „Pod Kuk“. **Predviđa se ukidanje dva postojeća cjevovoda i u sklopu izgradnje budućeg šetališta Lungomare planira se izgradnja cjevovoda PEHD DN315 do vodoizvorišta i PS Plavda**. Na planiranom cjevovodu DN315 planirani su priključci za vodosnabdijevanje „Zone 2“ kao i naselja smještenog duž Jadranske magistrale južno od UP Opatovo. Predviđeni priključci na cjevovodu su minimalnog prečnika **DN110** kako bi se obezbijedila eventualna ugradnja uličnih hidranata, koji bi pokrili predmetne zone. **Predviđa se izmještanje svih postojećih cjevovoda sa urbanističkih parcela u javne površine**.

Duž Jadranske magistrale na dijelu predmetnog područja izgrađen je regionalni vodovod DN500. **Prilikom projektovanja nove planirane hidrotehničke infrastrukture potrebno je novoprojektovane instalacije voditi paralelno sa postojećim distributivnim regionalnim vodovodom na propisnoj udaljenosti**.

Za izradu ulične vodovodne mreže prdvidjeti PEHD cijevi klase **PE100**, za izradu čvorova livenogvozdeni fazonski komadi i armature. Prilikom projektovanja je potrebno pridržavati se pravilnika i uslova javnog preduzeća zaduženog za održavanje vodovodne mreže.

**Predmet programskog zadatka je trasa vodovodne infrastrukture(planiranih cijevi) u trupu šetališta od vodoizvorišta Plavda, a preko kat.parc.br.472 KO Lepetani i 745 KO Donja Lastva u skladu sa navedenim uslovima.**

## KANALIZACIJA-analiza postojećeg i planiranog stanja

Naselje Lepetane smješteno je releativno izdvojeno u odnosu na šire gradsko područje Tivta, te postojeći potisni cjevovod nema kapaciteta da otpadne vode transportuje na izgrađeno PPOV za opštine Tivat i Kotor koje se nalazi na lokaciji Klačina u Krtolama. Iz tog razloga za kompletno naselje Lepetane, u čijem je obuhvatu i UP Turistička zona Lepetane, planirana je izgradnja autonomnog kanalizacionog sistema kao i nezavisno PPOV kapaciteta 2100 ES. Prema važećem prostornom urbanističkom planu (PUP) Tivat, PPOV za analizirano područje predviđeno je na lokaciji koja se nalazi *u zoni sanitarne zaštite vodoizvorišta Plavda*.

Projektovanje cjevovoda treba da je takvo da se obezbijedi maksimalna mogućnost gravitacionog transporta kanalskog sadržaja.

Na mjestima ukrštaja kanalizacionih cjevovoda sa vodovodnim, kanalizacioni se moraju postaviti ispod vodovodnih, na odgovarajućem razmaku, uz eventualnu zaštitu vodovodnih cijevi;

Revizione šahtove postavljati na mjestima priključaka, promjene pravca, profila, nagiba i denivelacije cjevovoda, kao i duž ujednačenih deonica na max rastojanju 160D, ali ne preko 50 m;

U sklopu izmjena i dopuna PUP-a Tivat lokacija za izgradnju **PPOV za predmetno područje** će se planirati **u obuhvatu UP Opatovo** (kat parc.br.759/1 KO Donja Lastva) kako bi se eliminisao

negativan uticaj na vodoizvorište. Lokacija budućeg PPOV biće prikazana u grafičkim priložima ali nije predmet u proceduri donošenja odluke o lokalnim objektima od opšteg interesa, već će isto biti tretirano planskim dokumentom gdje će biti definisan kapacitet i uslovi za izgradnju. Nakon usvajanja lokacije za autonomno PPOV za naselje Lepetani, kanalizaciona mreža posmatranog područja formira se tako da se omogućiti odvodnja otpadne vode sa planiranog područja i da se poslije tretmana u PPOV upušta u more najkraćim mogućim putem uzevši u obzir tehnno-ekonomsku isplativost kanalizacionog sistema. Predmetni planirani kanalizacioni sistem se sastoji od dvije nezavisne pumpne stanice.

„Pumpna stanica 1“ je smeštena sjeverno od vodoizvorišta Plavda izvan zone sanitarne zaštite u blizini Mulo Veselina na proširenju pored Jadranske magistrale(kat.parc.br.482 KO Lepetani) i prikuplja otpadne vode sa područja „Zone 1“ prema DUP Lepetani koje se nalazi sjeverno od vodoizvorišta Plavda. Glavni gravitacioni cjevovodi koji dovode otpadne vode do „Pumpne stanice 1“ a koji su smješteni duž Jadranske magistrale su nazivnog prečnika **DN315** i polažu se u padu **0,30%** što je minimalni dozvoljeni pad za gravitacioni cjevovod DN315. Od „Pumpne stanice 1“ se putem potisnog cjevovoda **PEHD DN160** dužine cca 1400,00 m otpadne vode odvođe na lokaciju postrojenja za prečišćavanje PPOV.

„Pumpna stanica 2“ je planirana južno od vodoizvorišta Plavda izvan zone sanitarne zaštite (kat.parc.br.408 ko Lepetani). Prema ovoj pumpnoj stanici gravitiraju otpadne vode sa područja „Zone 2“. Glavni gravitacioni cjevovod koji prikuplja vode i dovodi do „Pumpne stanice 2“ i koji se nalazi duž Jadranske magistrale (šetališta Lungomare) je nazivnog prečnika **DN315** i planiranog pada **0,30%**. Od „Pumpne stanice 2,“ se putem potisnog cjevovoda **PEHD DN 160** paralelno sa planiranim potisnim cjevovod od „Pumpne stanice 1“ otpadne vode dovode na lokaciju budućeg PPOV. Dužina planiranog potisnog cjevovoda je cca 250,00 m.

Sa područja koje nije obuhvaćeno gravitacionom kanalizacionom mrežom, to jest od objekta PS Plavda potrebno je razviti lokalni potisni cjevovod od PS Plavda prema trajektu **PEHD DN 110** cca 370,00m, i priključiti na gravitacioni cjevovod koji odvodi otpadne vode do „Pumpne stanice 1“ Naselje smješteno duž Jadranske magistrale južno od UP Opatovo je planirano da preko cjevovoda fekalne kanalizacije **PVC DN400** bude opremljeno sistemom za prikupljanje otpadnih voda. Preko cjevovoda **DN 400** otpadne vode se sa predmetnog područja odvođe na buduće postorjenje za prečišćavanje otpadnih voda PPOV.

**Predmet programskog zadatka je trasa kanalizacione infrastrukture(planiranih cijevi) u trupu šetališta , a preko kat.parc.br.482 i 472 KO Lepetani i 745 KO Donja Lastva u skladu sa navedenim uslovima.**

7.1. **Pravila parcelacije**

**Do podnošenja zahtjeva za odobrenja za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa, kao i za građenje tog objekta potrebno je riješiti imovinsko-pravne odnose. Glavni projekat potrebno je izraditi na ažurnoj geodetskoj podlozi.**

8

**PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA**

**Mjere zaštite od elementarnih i tehničko-tehnoloških nepogoda**

U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti od elementarnih nepogoda (Sl. List RCG br. 57/1992) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (Sl.list RCG br. 8/1993).

Prostor kojeg razmatra ovaj plan s obzirom na svoj prirodno geografski položaj i geofizička svojstva izložen je kataklizmičkim uticajima elementarnih nepogoda. Zaštita prostora od pojava izazvanih potresom, požarom, velikim plimnim valom, bujicama, erozijom, orkanskim vjetrom i drugim nepogodama postiže se uočavanjem i registriranjem tih pojava, te odgovarajućim tehničkim metodama ublažavanjem, odnosno otklanjanjem ,djelimično ili u potpunosti, njenih negativnih posljedica. Adekvatna zaštita prostora zavisna je i o ocjeni podobnosti terena namijenjenog prostornom razvoju grada, a u odnosu na geološki sastav tla i konfiguraciju terena.

## **Seizmika – racionalan izbor gradjevinih područja za izgradnju grada**

Zaštita prostora podrazumijeva, na području određenog planskog zahvata, osiguranje zdravih i sigurnih prostora za izgradnju grada i život njegovih stanovnika.

Konkretna mjera zaštite će se sprovesti na osnovu interpretacije studije 'Mikroseizmička rejonizacija'. Koncept prostornog razvoja grada i opštine definisan je na osnovu podobnosti terena za potencijalnu izgradnju, a provedbenim odredbama određuju se uslovi i način izgradnje u pojedinim mikro zonama.

Vrednovanje podobnosti za urbanističko planiranje po elementu prirodnih karakteristika preduslov je racionalne izgradnje koji treba tretirati kao dio kompleksa kriterijuma tehničkog, ekonomskog, funkcionalnog i estetsko-oblikovnog karaktera. U područjima sa većim intenzitetom seizmičnosti potrebno je obratiti naročitu pažnju preventivnim zaštitnim mjerama, kako bi se štete od budućih potresa smanjile na prihvatljive granice..

Za potrebe urbanističkog planiranja provedeni su: hidrogeološki, inženjersko-geološki, morfometrijski, geomehanički i seizmološko-istražni radovi. Na osnovu rezultata navedenih istražnih radova provedena je kategorizacija prostora obuhvaćenog ovim planom i to prema slijedećim elementima: nagibi terena, dubina nivoa podzemne vode, sastav i karakteristike tla, stabilnost i nosivost terena, te intenzitet potresa.

Područje opštine Tivat podijeljeno je na četiri kategorije podobnosti prostora za planirani razvoj urbanizacije i izgradnje i to:

### **I Kategorija terena**

Predstavlja teren bez ograničenja za prostorni razvoj urbanizacije.

### **II Kategorija terena**

Ova kategorija terena je dominantna na području Opštine Tivat, a odnosi se na neznatna ograničenja u pogledu mogućeg prostornog razvoja urbanizacije.

### **III Kategorija terena**

Teren treće kategorije obuhvata uglavnom uski priobalni pojas i strmije pribrežne zone na Vrmcu i Krtolima, te povremeno plavljen teren Grbaljskog polja. To su tereni sa znatnim ograničenjem za prostorni razvoj, odnosno izgradnju.

### **IV Kategorija terena**

Ova kategorizacija terena nepovoljna je za prostorni razvoj i izgradnju. Zastupljeni naročito na gornjim padinama Vrmca, ali i uz obalu Kalimana i Račice, čine kompaktnu zonu u predjelu Solila, dok su na području Krtola zastupljeni kroz par manjih insula i djelimično uz obalu Trašte.

Na temelju opisane kategorizacije područja Opštine Tivat po elementu podobnosti terena za prostorni razvoj i izgradnju grada definisana je adekvatna zaštita prostora s kojom se kroz prostorni koncept plana osiguravaju budućim stanovnicima zdravi i sigurni uslovi života.

Predviđeno formiranje zona izgradnje potrebno je izvesti sa dovoljnim razmacima i osiguranjem većih zelenih prodora koji se vežu na širu okolinu i pejisaž. Manji gradjevinski ansambli, kazete i blokovi treba da imaju dovoljno velike međurazmake koji će spriječiti širenje nepogode, a kod mogućih urušavanja objekata osigurati normalno funkcionisanje prometa (pristup spasilačkih ekipa i evakuacija stanovništva).

U skladu s prije iznesenim treba pri projektiranju i dimenzioniranju objekata visoko i niskogradnje primjeniti važeće propise i normative. Udaljenost objekata od saobraćajnica i rješenje deniveliranih saobraćajnica treba da omoguće njihovu prohodnost u specifičnim uslovima.

## **Preporuke za projektovanje infrastrukturnih sistema:**

Pri projektovanju vodova infrastrukture, a naročito glavnih dovoda potrebno je posebnu pažnju posvetiti inženjersko-geološkim i seizmološkim uslovima terena i tla.

Za izradu vodova infrastrukture treba koristiti fleksibilne konstrukcije, koje mogu da slede deformacije tla. Izbjegavati upotrebu krutih materijala (nearly beton, azbest-cementne cijevi i sl.) za izradu vodova infrastrukture.

Izbjegavati nasipne, močvarne i nestabilne terene za postavljanje trasa glavnih vodova svih instalacija.

Podzemne električne instalacije treba obezbjediti uređajima za isključenje pojedinih reiona.

Pri projektovanju saobraćajnica treba prići ne samo sa ekonomsko-saobraćajnog već i sa aspekta planiranja i projektovanja saobraćaja na seizmički aktivnim područjima.

U sistemu saobraćajnica poželjno je obezbjediti paralelne veze tako da u slučaju da jedna postane neprohodna, postoji mogućnost da se preko druge obezbjedi nesmetano odvijanje saobraćaja.

Obezbediti povezivanje područja PUP-a Tivat sa raznim granama saobraćaja što je veoma poželjno radi rasterećenja saobraćaja u post-zemljotresnim kritičnim momentima, kao u slučaju kada je jedna grana saobraćaja u prekidu.

### **Požari**

Iako je Boka Kotorska najkišovitije područje Evrope takve sezonske oborine pri ljetnoj suši i kamenitoj krškoj podlozi ne mogu spriječiti pojavu šumskih požara. Opasnost od požara pored prisojnih padina Vrmca, uglavnom raste prema nižim, sušnijim i južnijim, vanjskim dijelovima primorja uz otvoreni Jadran, gdje su paljevine i požarišta danas naročito rašireni u uvijek zelenom pojasu crnike – pojas Trašte Jaz. Veliki dio tog terena danas čine spaljene goleti na kojima se još vide nagorjeli ostaci makija i gariga, a u tom području su naročito podložni bili umjetni nasadi mediteranskih borova, pa ubuduće treba biti oprezan sa njihovim daljnjim unošenjem i širenjem, kojim se povećavaju opasnosti od novih požara.

Širenje požarnih oluja na izgradjenim dijelovima grada sprječava se zaštitnim koridorima zelenila. U tu svrhu prostornim konceptom plana formirani su koridori zelenila i do 150 m širine koji dijele pojedine mikrojone na manje urbane cjeline, a ove posebno planom formirane kazete, blokove i građevinske ansamble. Izgradjeni dijelovi razmatranog prostora moraju biti opremljeni funkcionalnom hidrantskom mrežom koja će omogućiti efikasnu zaštitu, odnosno gašenje nastalih požara.

## **9 USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE**

Zaštita okoline naročito planiranje korišćenja prostora tako da se omogući održivi razvoj – razvoj uz istovremeno očuvanje prirodnih potencijala za razvoj budućih generacija – predstavlja jedan od najznačajnijih i najkompleksnijih zadataka današnjice.

Pod zaštitom okoline podrazumijeva se racionalno iskorišćavanje obnovljivih i neobnovljivih resursa kao osnovna orijentacija za temeljnu i neophodnu promjenu postojećih trendova, što znači stremljenje ka razvoju bez uništavanja. Drugim riječima promjena trendova, između ostalog, znači stimulisanje onih razvojnih djelatnosti za koje odredjeni prostor po prirodnim datostima, baštini i ljudskim potencijalima pruža optimalne uslove.

### **Zaštita mora**

Istraživanja mora nisu se provodila za potrebe PUP-a Opštine Tivat. No, rezultati postojećih istraživanja ukazali su na potrebu integralne obrade kopna i mora, ne samo zato što se razvoj oduvijek odvijao u integralnom sklopu međuodnosa kopno-more, već i zato što je taj razvoj posljednjih decenija doveo do protivrječnosti u ovom području te se dalji prosperitet ne može očekivati, ako ne dodje do bitnih promjena u korišćenju i zaštiti prostora priobalnog kopna i mora.

More i obalnom područje treba obrađivati sa stanovišta fenomena prostora i potencijala morske sredine za razvoj turizma, proizvodnju hrane, za narodnu obranu i kao izvor energije. Naime, najznačajniji fenomeni obalnog prostora za razvoj turizma, kao što su, pored klime, vrijednosti pejzaža, naročito atraktivnost prirodne razvedene obale, prozirnost i čistoća mora, te graditeljska baština, jedinstveni su u svjetskim razmjerama i čine prostor i okolinu ovog područja bitnim ekonomskim kategorijama.

Turističku, stambenu i drugu gradnju na obali treba usmjeriti u dubinu prostora, po već usvojenom principu manjih aglomeracija uz ostavljanje slobodnih međuprostora.

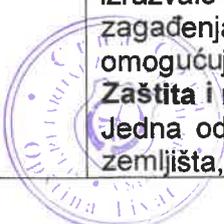
Posljedice zagađenja mora i obale, jedan je od najizraženijih ekoloških poremećaja u prostoru obuhvaćenog planom, a utiče na korišćenje mora u rekreacione i turističke svrhe. Pored ostalog, Tivatski zaliv ocijenjen je kao veoma pogodan prostor za razvoj marikulture. Zagađenje mora otpadnim vodama (domaćinstva, turizam, proizvodnja, oborinske vode) jedan je od najtežih problema koje treba riješiti u sklopu zaštite prostora.

Zato je integralno rješavanje sistema za obradu i dispoziciju otpadnih voda tivatskog i kotorskog područja sa ispustom u zalivu Trašte, odnosno u otvoreno more ,prioritetni zahvat ovog plana.

U samom Tivtu postoji potencijalna opasnost da brodovi usidreni u gradu i u predviđenim marinama nekontrolisano ,bilo iz nehata ili slučajno, greškom ne ispuste naftu odnosno njen otpad što bi izrazilo katastrofalne posljedice u cijelom zalivu. Stoga treba, a u svrhu preventivne zaštite od zagađenja zaliva, naftom osigurati potrebna tehnička pomagala (brod, crpke, zaštite plutače), koja omogućuju hitnu intervenciju u slučaju takve ekološke katastrofe.

### **Zaštita i racionalno korišćenje zemljišta**

Jedna od osnovnih prirodnih funkcija tla je proizvodnja bilja i stoga bi sva raspoloživa plodna zemljišta, po pravilu, trebalo koristiti za poljoprivrednu proizvodnju. Veći dio poljoprivrednog



zemljišta danas je van funkcije i zapušteno. PUP Tivat predviđa rekultivaciju zapuštenog poljoprivrednog zemljišta kao komplementarne djelatnosti razvoja turizma (poglavje 4.3.1).

U prostoru Tivatskog polja najveća oštećenja tla čine površinski kopovi za potrebe industrijskog pogona nekadašnje ciglane. Površinski kopovi su locirani u okolini Ciglane i to počevši od podnožja kod Sinjareva do raskršća puteva Kotor – Budva. Predviđa se sanacija i rekultivacija tla na tim lokacijama.

Značajan problem u korišćenju tla u poljoprivredi je nekontrolisana upotreba pesticida. Njihovo unošenje, na taj način, u prirodnu okolinu odražava se direktno i posredno na stanje ljudskog zdravlja, te na ukupni biljni i životinjski svijet. Zato praćenje i kontrola korišćenja pesticida u poljoprivredi treba da postane trajna i važna aktivnost zaštite čovjekove okoline.

U osnovnoj namjeni prostora PUP-a prihvaćeno je generalno načelo da postojeće šumske površine ne bi trebalo smanjivati, osim područje degradirane makije u Krtolima. Gazdovanje šumama treba usmjeriti u pravcu jačanja zaštitno-regulatornih i socio-kulturnih funkcija (poglavje 4.3.2).

Radi racionalnijeg korišćenja i zaštite prirodnih resursa i prostora uopšte, neophodno je preduzimanje odgovarajućih mjera i u zemljišnoj politici, posebno u pogledu sprečavanja konverzije poljoprivrednog zemljišta u nepoljoprivredne namjene, te racionalnog korišćenja građevinskih područja.

### **Zaštita zraka**

Zaštitu zraka od zagađivanja potrebno je sprovesti nizom koordiniranih aktivnosti – regulacijom saobraćaja, premještanjem zagađivača van naseljenih zona, te ugradnjom potrebnih uređaja u proizvodnji. Za preciznije mjere zaštite bilo bi nužno izraditi katastar zagađivača.

### **Zaštita od buke**

U opštini Tivat (naročito u širem gradskom području Tivta) avionska buka predstavlja jedan od najtežih problema. Naročito je izražena s obzirom da je aerodrom smješten u neposrednoj blizini grada (3,5 km od centra). Djelovi naselja koji su smješteni neposredno uz aerodrom ugroženi su bukom čiji intenzitet prelazi jačinu od 98 decibela.

Ovaj poremećaj u prostoru naročito je osjetljiv u vrijeme ljetnje sezone kada je intenzitet avionskog prometa mnogostruko veći nego zimi. Nova tehnologija zrakoplova koji proizvode i za 30 % manju buku bitan je doprinos zaštiti okoline u Tivtu.

Sveobuhvatni zacrtani razvoj Boke Kotorske i šireg uticajnog područja izazvaće znatno pojačani intenzitet avionskog prometa, a time i učestalost i intenzitet buke. Pošto je nerealno očekivati preseljenje aerodroma jedina moguća mjera zaštite od buke (djelimično) može se postići tako da se operacije slijetanja, a naročito polijetanja obavezno vrše u smjeru jugo-istoka. Svakako, to zavisi od datih atmosferskih prilika (vjetra), međutim ljeti, kada je promet na aerodromu najintenzivniji, atmosferske prilike su i najpogodnije.

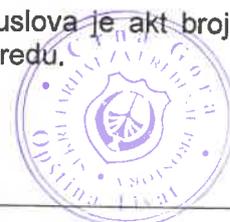
Za zaštitu od buke u stambenim i drugim zonama nužno je sprovesti adekvatne mjere (urbanističke, tehničke, sanitarne, tehnološke, hortikulture, prometne, administrativne i dr.). Zaštitu zraka od zagađivanja bukom treba rješavati koordiniranim akcijama. Prije svega, regulisanjem saobraćaja kroz naselja u skladu sa saobraćajnim rješenjem, provođenjem zaštitnih mjera u slučaju tačkastog izvora buke (proizvodni pogoni), kao i posebnim, odgovarajućim mjerama za smanjenje avionske buke.

### **Zaštita voda**

Iako je voda resurs koji se može potpuno obnavljati njeno korišćenje ograničeno je stvarno raspoloživim količinama, mogućnostima distribucije i kvalitetom. Problem opskrbe vodom Opštine Tivat jedno je od bitnih ograničenja za dalji razvoj prvenstveno zbog toga što područje opštine raspolaže ograničenim količinama koje ne zadovoljavaju u potpunosti ni zahtjeve kvaliteta. Iz tog je razloga zacrtano opredjeljenje za što hitnijim uključenjem prostora Opštine Tivat u sistem regionalnog vodovoda koji će omogućiti kvalitetno i dugoročno rješenje opskrbe vodom svih postojećih i planiranih korisnika u prostoru opštine.

Nepohodno je predvidjeti sve potrebne sanitarne mjere zaštite izvorišta i kaptaza, te rezervoara pitne vode.

Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 10-322/22-UI-433/1 od 06.06.2022.godine izdat od strane Sekretarijata za privredu.



	<p><b>Deponiranje otpadaka</b> Zbiranje otpadaka je u Opštini Tivat neadekvatno rješeno. Planirani sistem sakupljanja otpada za cijelu teritoriju opštine, uređenje reciklažnog dvorišta u servisno komunalnoj zoni u Kukuljini i odvoz na regionalnu deponiju bitno će poboljšati postojeće stanje. Planira se sanacija zatvorenih deponija u Sinjarevu i Grabovcu te sanacija neuređenih odlagališta.</p>
10 .	<p><b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b></p>
	<p><b>Gradsko zelenilo javnog korišćenja</b> obuhvata: parkove, park šume, zone rekreacije između stambenih naselja, Lungo- mare, <b>zelenilo uz saobraćajnicu</b>, zelenilo na površinama centralnih djelatnosti i mješovite namjene. Kod stvaranja novih zelenih površina potrebno je tipove zelenila birati i sastojke oblikovati tako da stvore izgled prirodnog pejzaža.</p>
11 .	<p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b></p>
	<p><b>Mjere zaštite prirodne baštine</b> Temeljni motivi zaštite prirode nalaze se u očuvanju i unapređenju obilježja, specifičnosti i kvaliteta kao i u racionalnom korišćenju prirode uopšte, s ciljem održavanja prirodne ravnoteže i ekološkog stabiliziranja. Iz ovakvog koncepta proizlaze temeljni zadaci i postavke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaštita i unapređenje biljnog pokrova kao elementa biološke ravnoteže pejzaža i turističko-rekreacionih vrijednosti kraja (osobito značajno za priobalnu zonu);</li> <li>- racionalno korišćenje obalnog pojasa, posebno u odnosu na turističku izgradnju i mogućnosti korišćenja dubine prostora;</li> <li>- zaštita poljoprivrednih i ostalih slobodnih površina, kao jedan od ekoloških temelja kompleksnog definisanja namjene površina;</li> <li>- izrada smjernica za zaštitu, unapređenje i korišćenje zaštićenih i evidentiranih objekata prirode.</li> </ul> <p>Zaštita prirodne baštine bitna je komponenta prirodne osnove, planskih koncepcija i postavki u svim dijelovima Plana. Iz tog razloga, ne smije se dozvoliti ugrožavanje prirodnih vrijednosti tako da je PUP-om definisana zaštita osnovnih vrijednosti objekata prirode.</p> <p>U široj zoni Opštine Tivat nalaze se sledeći zaštićeni objekti (zaštićeni po osnovu matičnog Zakona o zaštiti prirode – 'Sl. List SRCG' BR. 36/77, 39/77, 2/89, 29/89, 39/89, 48/91, 17/92, 27/94 i propisa donešenih na osnovu njega, kao i opštinskih propisa, posebno Odluke o komunalnom redu – 'Sl. List SRCG' br. 43/06):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gradski park – čije su detaljne granice tokom 2007 – 2008 korigovane kroz saradnju između Opštine Tivat i Zavoda za zaštitu prirode. Ovo područje se nalazi pod zaštitom kao spomenik prirode.</li> <li>- Plaža 'Pržno' u zalivu Trašte zaštićena je kao spomenik prirode.</li> <li>- Tivatska solila stavljena su pod zaštitu kao specijalni rezervat prirode (botanički i ornitološki rezervat).</li> <li>- Grupacije stabala zaštićene opštinskom Odlukom o komunalnom redu na sledećim lokacijama: palme duž rive u Donjoj Lastvi i na Pinama; grupacija borova na Župi i ispred stare škole u Tivtu; park na Trgu ratne mornarice, park 'Ivovića' u Donjoj Lastvi i park ispred hotela 'Mimoza'; park ljetnje pozornice; park na uglu Ulice II dalmatinske i 21. novembra; rogač na rivi u Donjoj Lastvi i rogač na raskrsnici puta Radovići-Krašići; skupina eukaliptusa kod stare ciglane – obala Đuraševića.</li> </ul> <p>PUP-om Opštine Tivat predlaže se zaštita sljedećih područja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Padine Vrmca kao parka prirode Prostornim planom Crne Gore (2008) planirano je proširenje UNESCO-vog područja 'Prirodno i kulturno – istorijsko područje Kotora' na južne padine Vrmca (Opština Tivat). Obilježja prirode i kulturno-istorijske baštine na južnim padinama Vrmca identična sa onim zaštićenim u sklopu svjetske baštine na sjevernim padinama poluostrva Vrmac (Opština Kotor), što podupire prijedlog PUPa o zaštiti tog područja.</li> <li>- Stjenovita obala zaliva Trašte kao spomenik prirode.</li> </ul> <p><b>Mjere zaštite kulturne baštine</b> Na području Opštine Tivat postoje brojni materijalni dokazi o milenijumima dugom razvoju civilizacije: od ilirskih tumula preko rimskih građevina, manjih vojnih utvrđenja i ville rustice, manastira Benediktanaca, centra zetske episkopije, do manjih seoskih naselja i utvrđenih dvoraca za vrijeme vladavine Mlečana.</p>

Graditeljsko nasljeđe je zaštićeno i identifikovano sljedećim dokumentima:

- Sl. list SR Crne Gore, br. 16/77
- Izvještaj o stanju kulturne baštine u Crnoj Gori iz 2005. godine
- Informacija o stanju kulturne baštine u Opštini Tivat iz 2007. godine.
- Arheološke zone i arheološki lokaliteti Opštine Tivat, Regionalni zavod za zaštitu spomenika kulture, Kotor, 28.05.2008.

Na osnovu Izvještaja o stanju kulturne baštine u Crnoj Gori, kojeg je usvojila Vlada Republike Crne Gore 20.10.2005, na području Opštine Tivat nalazi se 10 nepokretnih spomenika kulture. U sljedećem registru označeni su sa znakom \*. Informacija o stanju kulturne baštine u Opštini Tivat; upozorava se da nije obuhvaćen značajan dio kulturne baštine Tivta, čija spomenička svojstva treba još jednom preispitati i utvrditi spomeničku vrijednost. Zbog toga bi trebalo, po preporukama Regionalnog zavoda za zaštitu spomenika kulture Kotor, pažljivo postupati u planskoj gradnji i omogućiti arheološka istraživanja u zonama: (1) Opatovo (antički period sa nalazom dekotisanog cipusa), (2) Arsenal (mogući nalaz antičke luke), (3) Sv. Luka-Gošići (višeslojni arheološki nalaz od antike do srednjeg vijeka), (4) Sv. Marko (antički i srednjevekovni nalaz), (5) zona Brda i Prevlake (višeslojni arheološki nalaz od antike do srednjeg vijeka) i (6) zona Kavač i Gradiošnica (antički nalaz).

Na prostoru Opštine Tivat nalaze se sljedeće kategorije kulturne baštine: crkvene građevine (40), profana arhitektura (19), naselja i stambene cjeline (13), arheološka nalazišta (12), fortifikaciona arhitektura, istorijska groblja i spomen obilježja istorijskim događajima i ličnostima.

Na području Opštine Tivat trinaest je značajnih naselja graditeljske baštine od kojih svako posebno predstavlja specifičnu ambijentalnu cjelinu: Lepetane, Donja Lastva, Dančulovina- Grgurevina, Bjelila-Kakrc, u priobalnom pojasu Tivatskog zaliva; Gornja Lastva, Đurđevo Brdo i Bogdašići na padinama Vrmca, te Bogišići, Đuraševići, Milovići, Kostići, Radovići i Gornji Krašići u Kartolima. Ove ambijentalne cjeline, iako neke više ili manje porušene i zapuštene, kroz svoju ruralnu strukturu i autohtoni graditeljski izraz daju specifično obilježje prostoru opštine i zato ih je potrebno posebnom planskom akcijom ne samo zaštititi, već i revitalizovati u njihovoj kompleksnoj ukupnosti.

#### **Osnovni modaliteti zaštite**

Ovim prijedlogom utvrđuju se samo opšte odredbe i načelni stavovi zaštite graditeljske baštine. Detaljni uslovi obrađuju se i primjenjuju kroz Detaljne urbanističke planove, Urbanističke projekte i investicione elaborate za ansamble i pojedinačne objekte.

Za sve navedene nivoe planiranja i projektovanja obavezno se primjenjuje metodologija zaštite spomenika kulture koja je donešena Zakonom o zaštiti spomenika kulture.

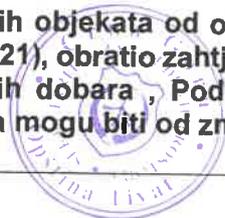
U sklopu navedene metodologije potrebno je obraditi sljedeće:

- dokumentaciju o postojećem stanju cjeline ili objekata,
- istorijat sa fazama razvoja,
- izvorni izgled i naknadne intervencije na objektu,
- stilsko-arhitektonsku valorizaciju,
- analizu stanja materijala i konstrukcija,
- pojave i uzroke ugroženosti,
- obnovu istorijske arhitekture,
- saniranje konstrukcije,
- rekonstrukciju i adaptaciju za savremenu namjenu.

Iscrpnost dokumentacije i izrade objekta zavisi od njegove kompleksnosti i spomeničkog značaja. Određuje se kroz uslove zaštite graditeljske baštine (konzervatorske uslove) koje daje nadležna služba za zaštitu spomenika kulture.

U savremenoj teoriji i praksi zaštite kulturnih dobara, posebno graditeljske baštine, primjenjuje se princip da se zaštitom obuhvata sveukupnost prostora (kako je prije navedeno i za zaštitu prirode). Kad pristupanja radovima na pojedinačnim spomenicima kulture, kao što su: sakralni objekti, objekti profanog karaktera, utvrđenja i drugi objekti kulturno-istorijskog značaja mora se osigurati učešće odgovarajućih stručnjaka kvalifikovanih za tu vrstu radova u svim fazama rada, kako u pripremno-istraživačkim, tako i u građevinsko-operativnim.

**Ovaj organ se, shodno odredbama člana 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa („Sl.list CG“-opštinski propisi, broj 018/14,042/15,028/16, 007/21), obratio zahtjevom br. 09-332/21-216/1 od 14.04.2022. godine Upravi za zaštitu kulturnih dobara, Područna jedinica Kotor, a radi dostavljanja mišljenja institucija za koje cijeni da mogu biti od značaja za izradu programskog zadatka.**



	Zahtjev je preuzeo primalac 15.04.2022.godine o čemu svjedoči povratnica u spisima predmeta, a podaci od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara nisu nam dostavljeni u propisanom roku od 15 dana.
12 .	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	<p><b>Opšti urbanističko tehnički uslovi</b> o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja, izdati od Agencije za civilno vazduhoplovstvo su:</p> <p>Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;</p> <p>Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbjeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);</p> <p>Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnom i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost (bezbijednost) vazdušnog saobraćaja;</p> <p>Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbunjujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;</p> <p>Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zaslepljivanje pilota vazduhoplova.</p> <p><u>Navedeni uslovi su opšteg karaktera, tj. odnose se na sve objekte na teritoriji Crne Gore.</u></p>
13 .	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>
	Eventualnu etapnost građenja objekta treba predvidjeti tehničkom dokumentacijom pri čemu svaka etapa mora predstavljati funkcionalnu cjelinu.
14 .	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
	<p>Priključenje na mrežu komunalne infrastrukture vrši se prema postojećim, odnosno planiranim tehničkim mogućnostima mreže, na način kako je predviđeno tehničkom dokumentacijom, a na osnovu propisa i uslova i saglasnosti javnih preduzeća.</p> <p>Instalacije projektovati i izvesti u skladu sa važećim propisima i standardima.</p> <p>Shodno članu 8 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14,42/15, 28/16 i 7/21) za potrebe izrade Programskog zadatka iz stava 1 ovoga člana nadležni organ je pribavio mišljenja institucija za koje cijeni da mogu biti od značaja za izradu programskog zadatka.</p>
14.1.	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 30-20-05-1622/1 od 04.05.2022.godine izdat od strane „Crnogorskog elektrodistributivnog sistema“ doo. Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 7021-D/22-123 od 27.04.2022.godine izdat od strane „Crnogorskog elektroprenosnog sistema“ AD.
14.2.	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 528/1 od 21.04.2022.godine izdat od strane „Vodovod i kanalizacija“ doo
14.3.	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>
	Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 04-4508/2 izdat dana 19.05.2022.godine od strane Uprave za saobraćaj.

Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 10-341/22-114/1 od 21.04.2022.godine izdat od strane Sekretarijata za privredu.

14.4.

#### Uslovi priključenja na telekomunikacionu infrastrukturu

Sastavni dio ovih urbanističko-tehničkih uslova su:

**Tehničke uslove** za izgradnju pretplatničkih komunikacionih kablova, kablova za kablovsku distribuciju i zajedničkog antenskog sistema objekata propisuju Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl.list CG“ br. 40/13) odnosno **Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske i komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima** („Sl.list CG“ br. 41/15) izdatog od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

Svi dodatni uslovi mogu se naći na:

- <http://www.ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/izrada-tehnicke-dokumentacije/content>

- <http://geoportal.ekip.me>

<http://geoportal.ekip.me/login/auth>

Sastavni dio Programskog zadatka sa elementima urbanističko-tehničkih uslova je akt broj 0403-2738/2 od 19.04.2022.godine izdat od strane Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.

15 .

#### POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA

Prije izrade tehničke dokumentacije investitor je obavezan, utvrditi obavezu izrade detaljnih geoloških istraživanja shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Službeni list RCG", br.28/93 i izmjene 42/94 i 26/07) i ukoliko je za objekat propisana obaveza angažovati tehničko lice za izradu potrebnih projekata, istraživanja i elaborata .

16

#### PROJEKTNJA DOKUMENTACIJA

Glavni projekat u skladu sa članom 9 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa izrađuje se za potrebe izdavanja **odobrenja za građenje lokalnog objekta od opšteg interesa, kao i za građenje tog objekta.**

Glavni projekat izrađuje se odnosno reviduje u skladu sa važećim tehničkim normativima, standardima i normama kvaliteta propisanim odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (u daljem tekstu: Zakon).

U skladu sa članom 11 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14,42/15, 28/16 i 7/21) odobrenje za građenje se izdaje na osnovu:Odlukeo izgradnji lokalnog objekta od opšteg interesa koju donosi Skupština opštine, dokaza o pravu svojine odnosno drugom pravu na zemljištu, pravosnažnog rešenja o eksproprijaciji, ustanovljenog prava službenosti prolaza u zavisnosti od vrste objekta; glavnog projekta sa izvještajem o izvršenoj reviziji izrađenih u 6 (šest) primjerka, od kojih su 3 (tri) u zaštićenoj digitalnoj formi i drugih dokaza odnosno saglasnosti shodno posebnim propisima.

U postupku izdavanja odobrenja svaki posebni dio glavnog projekta ovjerava se štambiljem na kojem je upisan broj, datum i potpis ovlašćenog lica, kao i pečatom na svakom listu projekta.

Građenje objekta može se započeti na osnovu odobrenja i revidovanog glavnog projekta.

Građenje objekta, odnosno izvođenje pojedinih radova na građenju tog objekta vrši se u skladu sa odredbama Zakona.

Članom 177 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata propisanon je: Glavni projekat za složeni inženjerski objekat je projekat, kojim se utvrđuju tehnološke, arhitektonsko-građevinske, tehničke i eksploatacione karakteristike objekta sa



opremom i instalacijama, sa razradom neophodnih detalja za građenje objekta i vrijednost radova na izgradnji objekata i izrađuje se radi izdavanja građevinske dozvole kao i za građenje objekta.

Glavni projekat za objekat iz člana 74 stav 3 ovog zakona, a koji je složeni inženjerski objekat **obavezno sadrži prilog u elektronskom formatu ažurne katastarske podloge na koju je nanešena trasa objekta.**

Pored dokumentacije iz člana 78 ovog zakona, glavni projekat iz stava 1 ovog člana sadrži i dokumentaciju o ugradnji i funkcionalnom ispitivanju ugrađene opreme.

Glavni projekat iz stava 1 ovog člana može da sadrži obavezu osmatranja i ispitivanja objekta nakon puštanja u rad.

Ako je građevinska dozvola izdata na osnovu idejnog projekta iz člana 176 ovog zakona, glavni projekat izrađuje se u skladu sa idejnim projektom na osnovu kojeg je izdata građevinska dozvola.

Članom 178 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata propisanon je:

Ostali projekti, elaborati i podloge iz člana 80 ovog zakona se, po potrebi, izrađuju i za izradu, u toku izrade ili nakon izrade idejnog rješenja, idejnog projekta i glavnog projekta složenog inženjerskog objekta.

Članom 179 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata propisanon je: **Revizija idejnog rješenja, idejnog projekta i glavnog projekta za složeni inženjerski objekat je obavezna.**

Revizija idejnog rješenja iz stava 1 ovog člana obuhvata provjeru: usklađenosti projekta sa urbanističko-tehničkim uslovima; usklađenosti sa posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom i usklađenosti sa ovim zakonom.

Revizija idejnog projekta iz stava 1 ovog člana obuhvata: provjeru usklađenosti projekta sa urbanističko-tehničkim uslovima; provjeru ispravnosti i tačnosti tehničko-tehnoloških rješenja objekta; arhitektonska rješenja objekta; provjeru stabilnosti i bezbjednosti; racionalnost projektovanih rješenja; usklađenost sa posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom i usklađenost sa ovim zakonom; međusobnu usklađenost svih djelova tehničke dokumentacije, kao i provjeru predmjera i predračuna svih radova na izgradnji objekta.

Revizija glavnog projekta iz stava 1 ovog člana obuhvata provjeru: usklađenosti projekta sa urbanističko-tehničkim uslovima i idejnim projektom ako je građevinska dozvola izdata na idejni projekat, ovim zakonom, posebnim propisima i pravilima struke u odnosu na pitanja koja nijesu uređena ovim zakonom, kao i uslovima oblikovanja i materijalizacije, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja; ispunjenost osnovnih zahtjeva za objekat; međusobne usklađenosti svih djelova tehničke dokumentacije, kao i predmjera i predračuna svih radova na građenju objekta.

**Revizor je dužan da o izvršenoj reviziji iz stava 1 ovog člana sačini i potpiše konačni izvještaj.** Izvještaj o reviziji iz st. 2, 3 i 4 ovog člana može biti pozitivan ili negativan.

Troškove revizije snosi investitor.

U slučaju da, poslije revizije idejnog projekta, odnosno glavnog projekta složenog inženjerskog objekta, a prije podnošenja zahtjeva za dobijanje građevinske dozvole, dođe do promjene tehničkih propisa, idejni projekat odnosno glavni projekat se mora usaglasiti sa tim promjenama i podliježe ponovnoj reviziji.

Shodno članu 14 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14,42/15, 28/16 i 7/21) investitor je dužan da prije početka korišćenja objekta, podnese zahtjev za izdavanje upotrebne dozvole, najkasnije u roku od 7 dana od dana završetka radova.

Odobrenje za upotrebu izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove izgradnje objekata rješenjem.

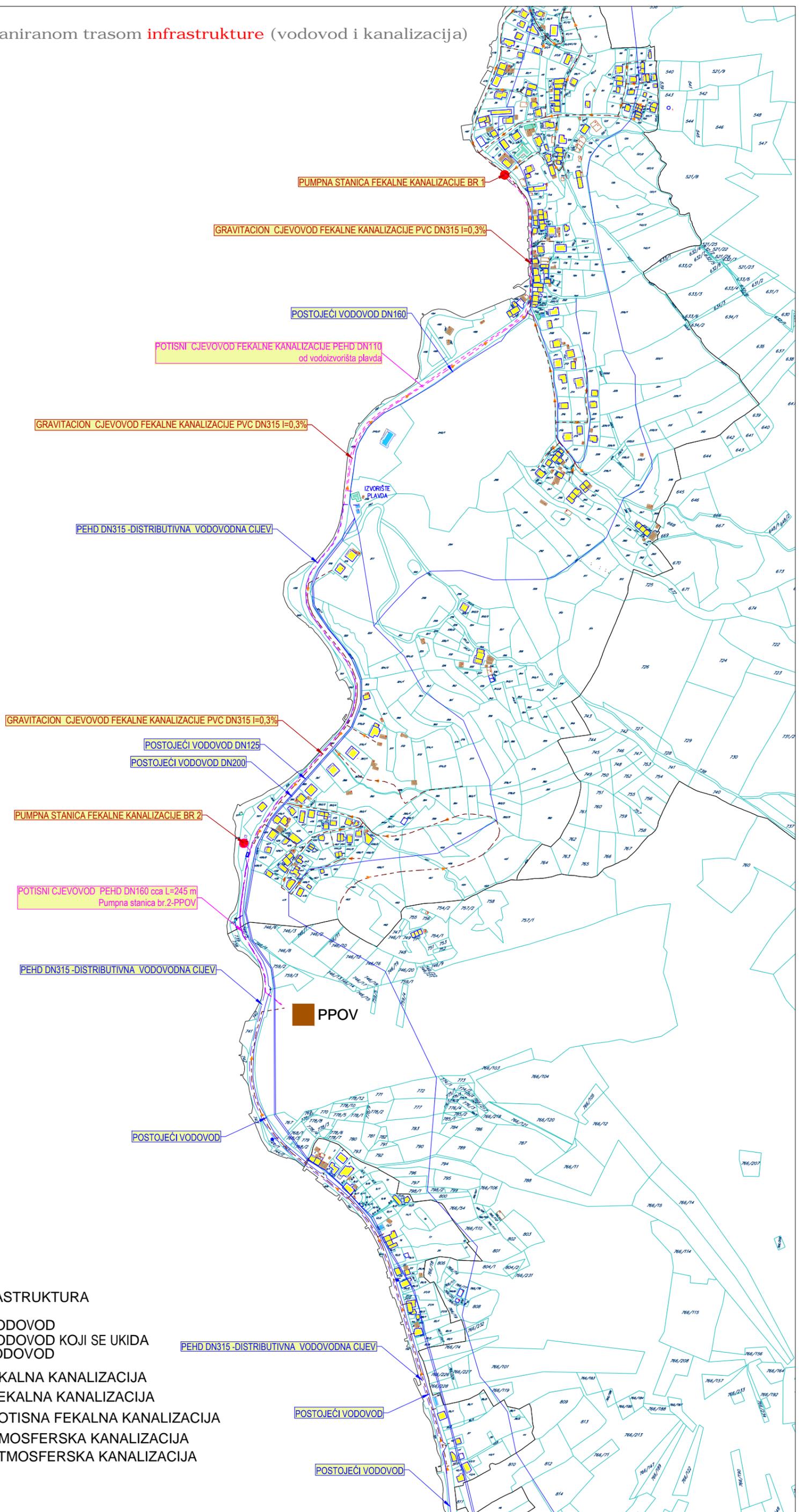
Shodno članu 14 Odluke o izgradnji lokalnih objekata od opšteg interesa ("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 18/14,42/15, 28/16 i 7/21) uz zahtjev za izdavanje odobrenja za upotrebu lokalnih objekata od opšteg interesa investitor podnosi:

- 1) Izjavu izvođača radova da je objekat izgrađen u skladu sa odobrenjem i revidovanim glavnim projektom;
- 2) Izjavu nadzornog inženjera da je objekat izgrađen u skladu sa odobrenjem i revidovanim glavnim projektom;

3) Elaborate originalnih terenskih podataka izvedenog stanja ovjerene od strane licencirane geodetske organizacije.

17 .	<b>OBRAĐIVAČ PROGRAMSKOG ZADATKA:</b>	
	<b>Milica Manojlović, dipl.ing.arh</b>	Potpis obrađivača:
18 .	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	
	Sekretarka Sekretarijata <b>Milica Manojlović, dipl.ing.arh.</b>	Potpis ovlašćenog službenog lica: 
19	<b>M.P.</b>	
23.	<b>PRILOZI:</b> <i>Grafički prilozi</i> <ul style="list-style-type: none"><li>- Katastarska podloga sa trasom planirane infrastrukture</li><li>- Plan namjene površina</li></ul> <i>-Mišljenja institucija</i> <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Akt broj 528/1 izdat od strane doo <b>Vodovod I kanalizacija</b> 21.04.2022. godine.</li><li>▪ Akt br. 7021-D/22-216/5 od 27.04.2022.godine izdat od strane <b>Crnogorskog elektroenergetskog sistema AD</b></li><li>▪ Akt broj 0403-2738/2 od 19.04.2022.godine izdat od strane <b>Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost.</b></li><li>▪ Akt br. 30-20-05-1622/1 od 04.05.2022.godine izdat od strane <b>Crnogorskog elektrodistributivnog sistema</b>, Sektora za pristup mreži Region 5.</li><li>▪ Akt broj 10-341/22-114/1 od 21.04.2022.godine izdat od strane <b>Sekretarijata za privredu.</b></li><li>▪ Akt broj 10-322/22-UPI-433/1 od 06.06.2022.godine izdat od strane <b>Sekretarijata za privredu.</b></li><li>▪ Akt broj 04-4508/2 od 19.05.2022.godine izdat od strane Uprave za saobraćaj.</li></ul>	

Katastarska podloga sa planiranom trasom **infrastrukture** (vodovod i kanalizacija)



HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

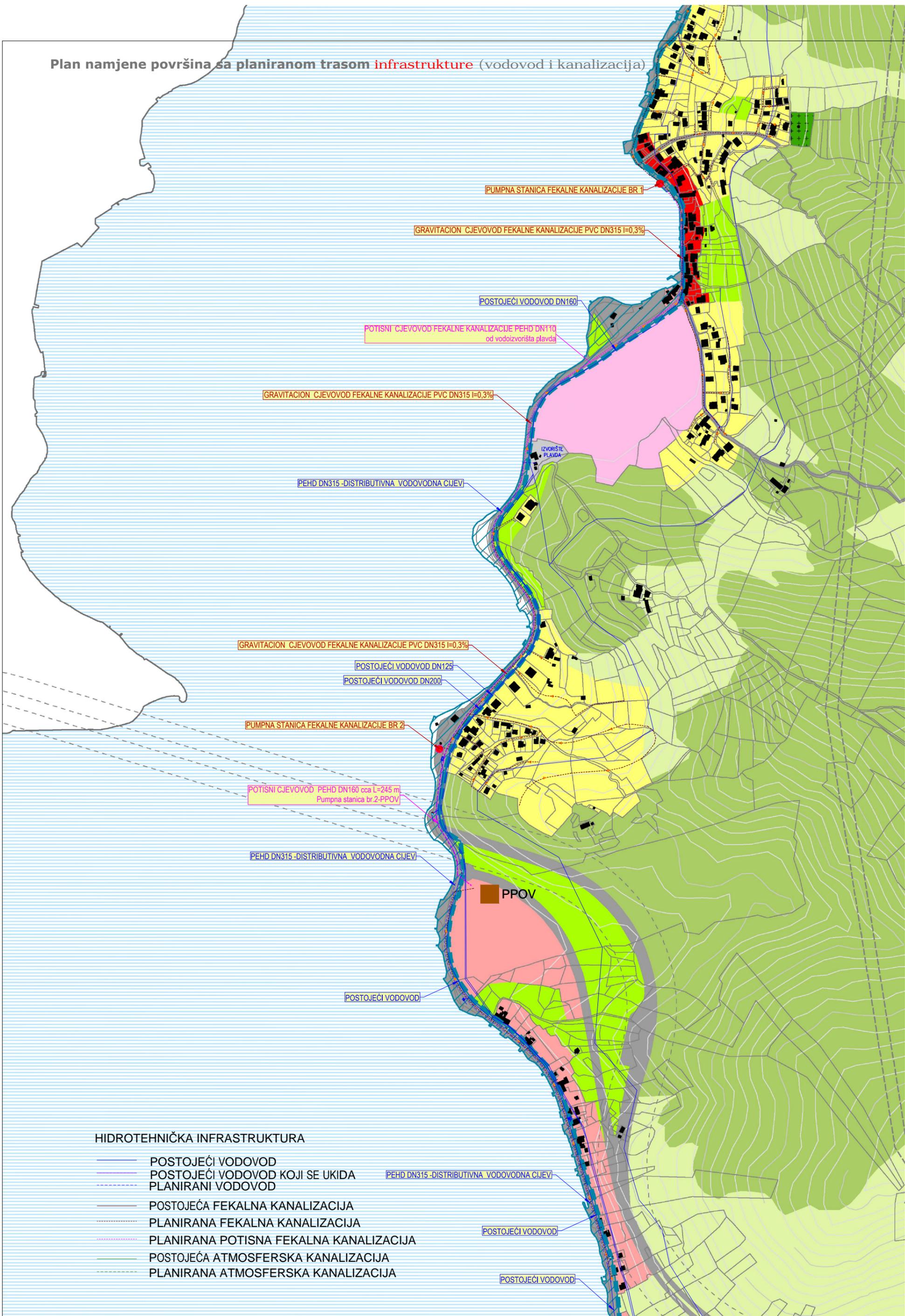
- POSTOJEĆI VODOVOD
- - - POSTOJEĆI VODOVOD KOJI SE UKIDA
- - - PLANIRANI VODOVOD
- POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- - - PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA
- - - PLANIRANA POTISNA FEKALNA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- - - PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA

PEHD DN315 -DISTRIBUTIVNA VODOVODNA CIJEV

POSTOJEĆI VODOVOD

POSTOJEĆI VODOVOD

Plan namjene površina sa planiranom trasom infrastrukture (vodovod i kanalizacija)



PUMPNA STANICA FEKALNE KANALIZACIJE BR 1

GRAVITACION CJEVOVOD FEKALNE KANALIZACIJE PVC DN315 I=0,3%

POSTOJEĆI VODOVOD DN160

POTISNI CJEVOVOD FEKALNE KANALIZACIJE PEHD DN110 od vodoizvorišta plavda

GRAVITACION CJEVOVOD FEKALNE KANALIZACIJE PVC DN315 I=0,3%

IZVORIŠTE PLAVIDA

PEHD DN315 -DISTRIBUTIVNA VODOVODNA CIJEV

GRAVITACION CJEVOVOD FEKALNE KANALIZACIJE PVC DN315 I=0,3%

POSTOJEĆI VODOVOD DN125

POSTOJEĆI VODOVOD DN200

PUMPNA STANICA FEKALNE KANALIZACIJE BR 2

POTISNI CJEVOVOD PEHD DN160 cca L=245 m Pumpna stanica br.2-PPOV

PEHD DN315 -DISTRIBUTIVNA VODOVODNA CIJEV

PPOV

POSTOJEĆI VODOVOD

HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

- POSTOJEĆI VODOVOD
- - - POSTOJEĆI VODOVOD KOJI SE UKIDA
- PLANIRANI VODOVOD
- POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- - - PLANIRANA FEKALNA KANALIZACIJA
- PLANIRANA POTISNA FEKALNA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- - - PLANIRANA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA

PEHD DN315 -DISTRIBUTIVNA VODOVODNA CIJEV

POSTOJEĆI VODOVOD

POSTOJEĆI VODOVOD

Priljeno: 09-05-2022				
Organ. jed.	Klasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
	09-333	22-216	6	

 <b>CEDIS</b> Crnogorski elektrodistributivni sistem	Društvo sa ograničenom odgovornošću „Crnogorski elektrodistributivni sistem“ Podgorica, Ul. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me	<b>Sektor za pristup mreži</b> <b>Služba za pristup mreži Regiona 5</b> Ul. Mažine bb, Tivat tel:+382 32 671 104 tel:+382 31 327 060 Br. 30-20-05-1622/1 U Tivtu, 04.05.2022. godine
---	---	--

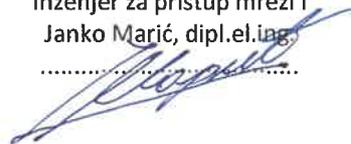
**Opština Tivat**  
**-Sekretarijat za uređenje prostora-**

**Predmet: Izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa-infrastrukture u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana**

Na osnovu vašeg zahtjeva (vaš br. 09-333/22-216/1) br. 30-20-05-1622 od 15.04.2022. godine, za dostavljanje mišljenja na nacrt programskog zadatka sa elementima urbanističko tehničkih uslova za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa-infrastrukture (vodovodne i kanalizacione) u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana, a preko kat.par. 482 i 472 KO Lepetane i kat.par. 745 KO Donja Lastva u obuhvatu PUP-a Tivta do 2020.godine, obavještavamo vas da je CEDIS saglasan sa dostavljenim programskim zadatkom.

Prilikom izvođenja radova obratiti pažnju na postojeće 0,4kV podzemne vodove koji su prikazani na skici u prilogu (nije geodetski snimak). U slučaju oštećenja podzemnih vodova, troškove opravke snosio bi izvođač radova.

Obradio  
 Inženjer za pristup mreži I  
 Janko Marić, dipl.el.ing.



CEDIS  
 Sektor za pristup mreži  
 Šef Službe za pristup mreži Regiona 5,  
 Dušanka Samardžić, dipl.el.ing.



- Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva
  - Službi za pristup mreži Regiona 5
  - a/a





JADRANSKI

LEPETANE

Tomanoviji

Sveti  
Antonio

LEPETANE

Ski-ina-zgrada

Opatija

JADRANSKO MORE

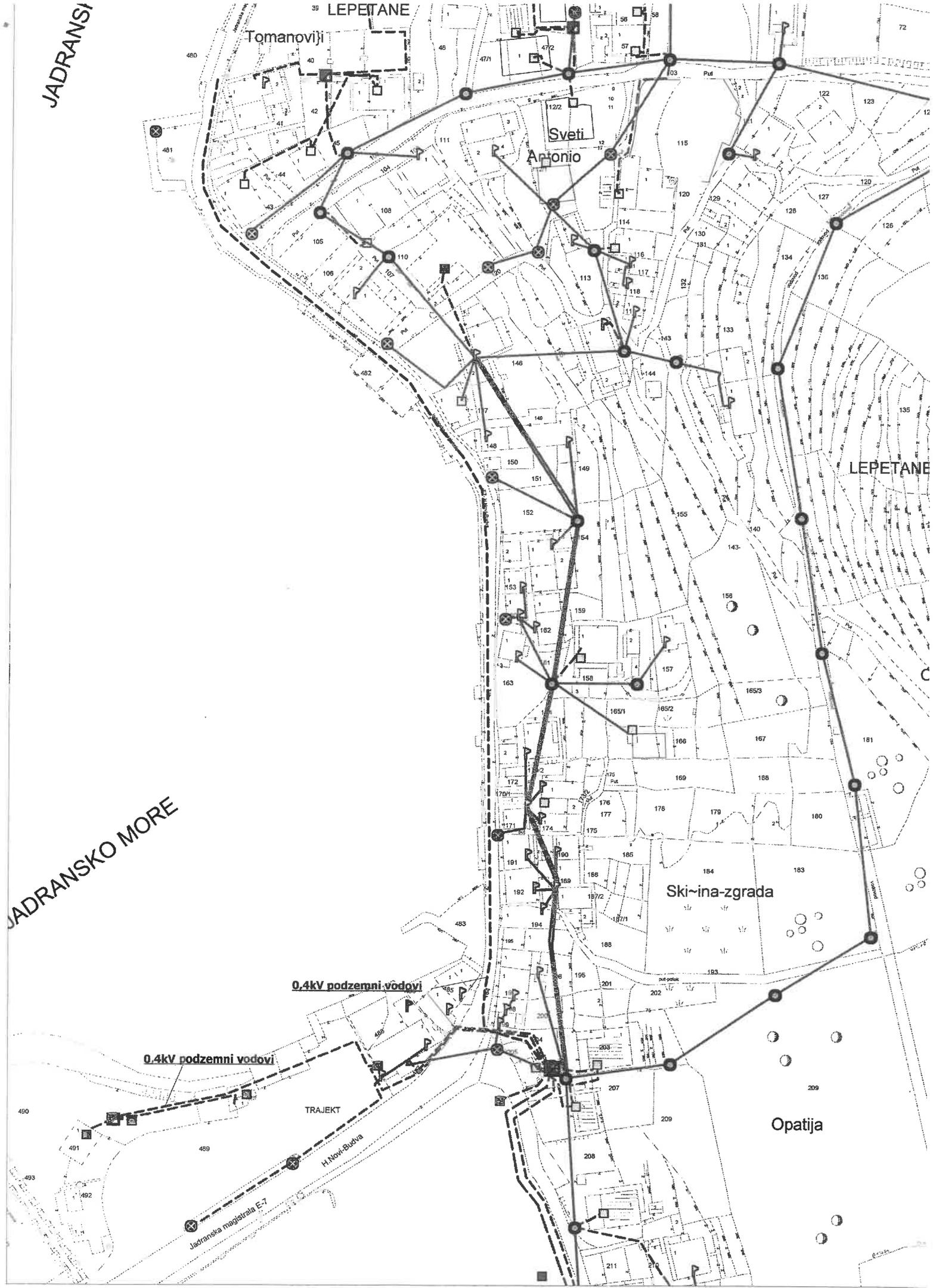
0.4kV podzemni vodovi

0.4kV podzemni vodovi

TRAJEKT

H. Non-Bužva

Jadranska magistrala E-7



Primljeno:	04-05-2022			
Organ. jed.	Klasif. znak	Red. br.	J. log	rijednost
09-333	22	216	5	
IZVRŠNI DIREKTOR				

Opština Tivat  
Sekretarijat za uređenje prostora  
Sekretarka Sekretarijata  
Milica Manojlović, dipl.ing.arhi.  
Trg magnolija br.1  
85320 Tivat, Crna Gora

Broj: 7021-D/22-123  
Podgorica: 27.4.2022.

**Predmet: Dostavljanje preliminarnih urbanističko tehničkih uslova**

Poštovana,

Dopisom broj 09-333/22-216/1 od 14.04.2022. godine, koji je zaveden u Crnogorskom elektroprenosnom sistemu (CGES-u) AD Podgorica pod brojem 3372-700 od 13.04.2022. godine, obratili ste se zahtjevom za dostavljanje tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – infrastrukture (vodovodne i kanalizacione) u trupu šetališta od Sv.Roka do Lepetana, a preko katastarskih parcela broj 482 I 472 sve KO Lepetani I 745 KO Donja Lastva u obuhvatu PUP-a Tivat do 2020. Godine ("Sl. list CG – opštinski propisi" br. 24/2010).

Na osnovu pregleda dostavljenog dokumenta (Nacrt programskog zadatka i Grafički prilog) i uvidom u našu dokumentaciju, konstatovali smo da je lokalni objekat od opšteg interesa – infrastrukture (vodovodne i kanalizacione) u trupu šetališta od Sv.Roka do Lepetana udaljena od elektroenergetskih objekata koji su u vlasništvu CGES-a.

Shodno navedenom, CGES Vam ne izdaje dodatne uslove u odnosu na već propisane urbanističko tehničkim uslovima.

S poštovanjem,

IZVRŠNI DIREKTOR

Ivan Asanović, dipl. inž. el.

*Milato*





**CRNA GORA**  
**OPŠTINA TIVAT**

Adresa: Trg Magnolija br.1  
Tivat, Crna Gora  
tel: +382 (0)32 661 309,  
[www.opstinativat.me](http://www.opstinativat.me)  
e mail: [privreda@opstinativat.me](mailto:privreda@opstinativat.me)

Crna Gora  
OPŠTINA TIVAT

**SEKRETARIJAT ZA PRIVREDU**

Broj: 10-341/22-114/1

Datum: 21.04.2022. godine

Primljeno: 26-04-2022				
Organ. jed.	Klasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
09	333	22-216	4	

**Za:** Sekretarijat za uređenje prostora

**Veza:** 09-333/22-2162/1 od 14.04.2022.godine

**Predmet:** Mišljenje u vezi dostavljenog predloga programskog zadatka za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – Infrastrukture (vodovodne i kanalizacione) u trupu šetališta od Sv.Roka do Lepetana, a preko kat.par.broj 482 i 472 sve KO Lepetani i 745 KO Donja Lastva u obuhvatu PUP-a ( Prostorno urbanističkog plana) Tivta do 2020.godine ( „Sl.list CG-opštinski propisi“, br. 24/2010)

***Mišljenje sa aspekta vodoprivrede***

Sagledavajući predlog programskog zadatka za trasu infrastrukture, sa aspekta vodoprivrede mišljenja smo da je potrebno za predmetne objekte uraditi tehničku dokumentaciju, odnosno usaglasiti buduće radove sa eventualnim postojećim vodnim objektima i sistemima, tako da se ne naruši njihova stabilnost i funkcionalnost kao i režim voda. O eventualnom postojanju vodnih objekata na predmetnoj lokaciji, bliže informacije može dati DOO „Vodovod i kanalizacija“ Tivat.

Takođe, u skladu sa članom 115 stav 1 alineja 2 i 8 Zakona o vodama ( „Službeni list RCG, broj 27/07, „Službeni list CG, broj 32/11, 47/11, 48/15, 52/16 i 84/18 ) za izgradnju javnih vodovoda i javne kanalizacije, potrebno je pribaviti vodne uslove, za čije izdavanje je nadležan organ uprave, odnosno Uprava za vode Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede. Vodnim aktima će se bliže utvrditi uslovi za izgradnju predmetnih objekata koji treba budu sastavni dio tehničke dokumentacije.

***Mišljenje sa aspekta saobraćaja***

Sagledavajući predlog programskog zadatka za trasu infrastrukture, sa aspekta saobraćaja potrebno je da izvođač radova nakon završetka istih putnu infrastrukturu na predmetnoj trasi vrati u pređašnje stanje.

Takođe, shodno članu 68, stav 2, Zakona o putevima („Sl. List CG“, br. 82/20), potrebno je izraditi projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta za vrijeme izvođenja radova na osnovu kojeg će nadležni organ lokalne uprave izdati dozvolu za privremenu izmjenu režima saobraćaja prouzrokovanu radovima na predmetnoj trasi infrastrukture.

**Obradile:**

Pomoćnica sekretara,

Milijana Dubak,

spec.sci menadž. u pomorstvu

*Milijana Dubak*

Samostalna Savjetnica,

Radmila Kilibarda, dipl.ing.polj.

*Radmila Kilibarda*

**Dostaviti:**

1. Naslovu,

2. Arhivi

3. Dosije



**SEKRETAR**

Vedran Božinović, dipl. ekon.

*Vedran Božinović*



Broj: 0403 – 2738/2  
Podgorica, 19. 04. 2022. godine

Priljeno: 21-04-2022					
Organ. jed.	Klasifikacija	Re.	Prilog	Vrijednost	
09-333	22-216	3			

**OPŠTINA TIVAT**  
**SEKRETARIJAT ZA UREĐENJE PROSTORA**  
**– n/r Sekretarke Sekretarijata Milice Manojlović –**

**85 320 TIVAT**  
**Trg magnolija broj 1**

**Predmet: Mišljenje na Nacrt programskog zadatka**

Dopisom broj: 09–333/22–216/1 od 14.04.2022. godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102–2738/1 dana 15.04.2022. godine, uz koji ste dostavili nacrt programskog zadatka za **izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa – infrastrukture (vodovodne i kanalizacione)** u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana, a preko katastarskih parcela br. 482 i 472, sve KO Lepetani i 745 KO Donja Lastva u zahvatu PUP–a Tivta do 2020. godine, opština Tivat, tražili ste od Agencije davanje mišljenja na isti.

Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost smatra da je potrebno ispoštovati i sljedeće:

1. Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sledeće:
  - Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl. list Crne Gore”, br. 40/13, 56/13, 2/17 i 49/19),
  - Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl. list Crne Gore”, br. 33/14),
  - Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima („Sl. list Crne Gore”, br. 41/15),
  - Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list Crne Gore”, br. 59/15 i 39/16) i
  - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme („Sl. list Crne Gore”, br. 52/14).

U dostavljenom Nacrtu programskog zadatka sa elementima Urbanističko–tehničkih uslova u tački **14.4. Uslovi priključenja na telekomunikacionu infrastrukturu** navedeni su linkovi koji su u međuvremenu promijenjeni pa je potrebno umjesto njih navesti sljedeće linkove:

- <https:// ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/izrada-tehnicke-dokumentacije/content>
- <http:// geoportal. ekip.me/>

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odrebi Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Službeni list Crne Gore“ broj 33/14).

U svrhu eliminisanja mogućeg mehaničkog i hemijskog oštećenja elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme kod paralelnog vođenja, približavanja i ukrštanja sa ostalom infrastrukturom u prostoru, potrebno je pridržavati se određenih minimalnih rastojanja.

Pri paralelnom vođenju ili približavanju postojećeg elektronskog komunikacionog kabla i vodovodnih i kanalizacionih instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla, poštujući pri tome propisana rastojanja. Na mjestu ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i kanalizacione cijevi kanalizaciona cijev mora biti položena ispod kabla, pri čemu kabal treba da bude mehanički zaštićen. Polaganje vodovodnih i kanalizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno.

U prilogu Vam dostavljamo podatke o elektronskoj komunikacionoj infrastrukturi kojima raspolaže ova Agencija za opštinu Tivat. (Uvid u isto možete imati na adresi <http://geoportal.ekip.me/>. Detaljnim podacima sa Geoportala možete pristupiti ako se registrujete kod ove Agencije, a na osnovu zahtjeva, kako je opisano u uputstvu koje možete naći na navedenoj adresi.)

Napominjemo da je Agencija na svom sajtu objavila preporuke za izradu planskih dokumenta sa podzakonskim aktima koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (<https://ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/izrada-planskih-dokumenata/preporuke-za-planiranje>). Navedene preporuke, podzakonski akti i podaci, trebalo bi da budu oduhvaćeni planskim dokumentima u dijelu koji se odnosi na elektronske komunikacije. Takođe, na sajtu Agencije nalaze relevantni propisi u skladu sa kojima se vrši izrada tehničke dokumentacije (<https://ekip.me/page/electronic-communications/ec-networks/izrada-tehnicke-dokumentacije/content>).

**Prilog – Podaci koji se tiču podzemne elektronske komunikacione infrastrukture – katastar instalacija za Tivat (i u dwg formatu)**

S poštovanjem,

Izvršni direktor

Darko Grgurović

Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a



Primljeno: 21-04-2022				
Organ. jed.	Klasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
09-333		22-216/2		



## d.o.o. VODOVOD I KANALIZACIJA TIVAT

II Dalmatinske 3A , 85320 Tivat, tel.: +382 32 671 788  
 Fax: +382 32 671 790, e-mail: vik-tivat@t-com.me www.vodovodtivat.com  
 PIB: 02295407 PDV 91/31-00282-0 ŽIRO RAČUNI: Hipotekarna banka: 520-62730-65  
 Prva Banka: 535-10055-81 NLB: 530-5112-03 Erste Bank: 540-11663-76 ckb: 510-4063-73

DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU  
 "VODOVOD I KANALIZACIJA"

Broj 528/1

Tivat, 21.04.2022.

OPŠTINA TIVAT

Sekretarijat za uređenje prostora

**Predmet:** Izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa  
 Šetalište od Sv.Roka do Lepetane-vodovod i kanalizacija

Shodno Vašem dopisu broj 09-333/22-216/1 od 14.04.2022 god., (dopis prijem broj 528 od 18.04.2022 god.) u kojem tražite da dostavimo mišljenje na dostavljeni nacrt programskog zadatka za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa-Infrastruktura (vodovod i kanalizacija) u trupu šetališta od Sv.Roka do Lepetana, a preko kat.parc.br.482 i 472 KO Lepetane i 745 KO Donja Lastva ,D.O.O Vodovod i kanalizacija Vam dostavlja slijedeće:

### MIŠLJENJE

D.O.O.Vodovod i kanalizacija nema primjedbi na dostavljeni nacrt programskog zadatka-izgradnja lokalnog objekta od opšteg interesa-infrastruktura (vodovodna i kanalizaciona) u trupu šetališta od Sv.Roka do Lepetana.

S poštovanjem,

Tivat, 21.04.2022 god.

**DOSTAVLJENO:**

-Naslovu

-Arhivi

OBRADIO  
 Lukšić Joško



DIREKTOR  
 Krivokapić Alen



**CRNA GORA**  
**OPŠTINA TIVAT**

Adresa: Trg Magnolija br.1  
Tivat, Crna Gora  
tel: +382 (0)32 661 309,  
[www.opstinativat.me](http://www.opstinativat.me)  
e mail: [privreda@opstinativat.me](mailto:privreda@opstinativat.me)

**SEKRETARIJAT ZA PRIVREDU**

Broj: 10-322/22-UPI-433/1

Crna Gora  
OPŠTINA TIVAT

Primljeno:	07-06-2022			
Organ. jec.	Klasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
09	333	22-216	13	

06.06.2022.godine

**Za:** Sekretarijat za uređenje prostora

**Veza:** 10-322/22-UPI-433/1 od 01.06.2022.godine

**Predmet:** Dostavljanje nacrtu programskog zadatka za izgradnju lokalnog objekta od opšteg interesa- Infrastrukture ( vodovodne i kanalizacione) u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana, a preko kat.par.broj 482 i 472 sve KO Lepetani i 745 KO Donja Lastva u obuhvatu PUP-a Tivat do 2020.godine.

U vezi vašeg zahtjeva za izdavanje vodnih uslova, broj 10-322/22-UPI-433 od 01.06.2022.godine, obavještavamo vas da u skladu sa članom 115 stav 1 alineja 2 i 8 Zakona o vodama ( „Službeni list RCG“, broj 27/07, „Službeni list CG“, broj 32/11, 47/11, 48/15, 52/16 i 84/18 ) ovaj organ nije nadležan za izdavanje vodnih uslova. Za izgradnju javnih vodovoda i javne kanalizacije, potrebno je pribaviti vodne uslove, za čije izdavanje je nadležan organ uprave, odnosno Uprava za vode Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede. Vodnim aktima će se bliže utvrditi uslovi za izgradnju predmetnih objekata koji treba budu sastavni dio tehničke dokumentacije.

S poštovanjem!

Dostaviti:

1. Naslovu,
2. a/a



Ovlašćeno službeno lice

Samostalna savjetnica I

Radmila Kilibarda, dipl.ing.



CRNA GORA  
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Crna Gora  
OPŠTINA TIVAT

Prijava: 24-05-2022				
Org. broj	Clasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
09-333	22-216	10		

Broj: 04-4508/2  
Podgorica, 19.05.2022.godine.

OPŠTINA TIVAT  
Sekretarijat za uređenje prostora

**PREDMET: Lokalni objekat od opšteg interesa – Infrastruktura (vodovod i kanalizacija) u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana**

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Opštine Tivat - Sekretarijat za uređenje prostora br. 09-333/22-216/1 od 14.04.2022.godine., zaveden u Upravi za saobraćaj br.04-4508/1 od 09.05.2022.godine, a za potrebe Direkcije za investicije opštine Tivat, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izgradnju objekta od opšteg interesa – Infrastruktura (vodovod i kanalizacija) u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana u obuhvatu PUP-a opštine Tivat, a shodno članu 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19 – ispravka 82/20) i člana 17 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20) izdaje sljedeće;

**Saobraćajno-tehničke uslove**

Nadležnost Uprave za saobraćaj su kolovozna konstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetane – Tivat – Krtolska raskrsnica. Prilikom projektovanja objekta hidrotehničke infrastrukture-vodosnadbijevanje i odvođenje otpadnih voda neophodno je voditi računa da se potrebni šahtovi, ispusti i drugi objekti uređaji i oprema koji prate realizaciju projekta planiraju izvan kolovoznih traka magistralnog puta. Neophodno je voditi računa o načinu zaštite potornih i parapetnih zidova koji trebaju biti sačuvani a u slučaju oštećenja moraju biti autentično sanirani.

Neophodno je voditi računa o dubini rova da se obezbijedi odgovarajući nadsloj. Na tamponski sloj treba postaviti noseći binder sloj BNS 2x6cm i habajući sloj AB 11S d=4cm.

Projektom predvidjeti sanaciju oštećenja magistralnog puta i to na sljedeći način:

Sanaciju magistralnog puta neophodno je izvršiti na sledeći način

- Tamponski sloj mora biti min 40cm
- Prvi sloj BNS raditi za širinu rova
- Drugi sloj BNS mora se prepustiti van rova za po 20cm.
- Habajući sloj AB 11S treba zamijeniti na čitavom kolovozu.

Planirati da se uklanjanje oštećenog habajućeg sloja vrši struganjem. Spoj starog i novog asfaltnog sloja zaliti bitumenskom emulzijom.

Neophodno je planirati sanaciju oštećenja rigole, kao i zuba rigole, ivične trake, ivičnjaka, odbojne ograde, bankine, kao i oštećenu vertikalnu i horizontalnu signalizaciju.

Projektom definisati ukrštanje cjevovoda i objekata za odvodnju ( propusta, kuneta itd).

Neophodno je pribaviti katastar podzemnih instalacija, voditi računa o regionalnom vodovodu.

Glavni odnosno Idejni projekat izgradnje objekta od opšteg interesa – Infrastruktura (vodovod i kanalizacija) u trupu šetališta od Sv. Roka do Lepetana, urađen po svim važećim propisima i standardima u skladu sa navedenim uslovima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli projekta (izvještaj o reviziji projekta), Investitor će dostaviti Upravi za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

**OBRADILI**

Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

*P. Poleksic*  
Marko Spahić, građ.tehničar

*M. Spahic*  
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x2
- U spise predmet
- Arhivi



DIREKTOR,

Radomir Vuksanović

*R. Vuksanovic*