



CRNA GORA
OPŠTINA TIVAT
Sekretarijat za saobraćaj i stambeno-komunalne
djelatnosti



CRNA GORA
OPŠTINA TIVAT

Prilazilo: 29.07.24				
Organ jed.	Klasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
16-037/24-upr-145				

Predmet: Zahtjev za pristup informaciji

Na osnovu člana 3 i člana 18 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama („Službeni list Crne Gore“, broj 44/12) tražim pristup informaciji – dokumentu:

- Akt – saglasnost Uprave (direkcije) za saobraćaj za pješački prelaz na dionici puta – magistrale 50 m ispod zgrade stare opštine
- Akt – odluka po osnovu koje je isti obrisan
(podaci o informaciji kojoj se pristup traži)

Pristup traženoj informaciji želim ostvariti:

1. Neposrednim uvidom u prostorijama organa vlasti
2. Prepisivanjem informacije u prostorijama organa vlasti
- ③ Dostavljanjem kopije informacije
 - Putem pošte

_____ (naznačiti tačnu adresu na koju se traži dostava)

Elektronskim putem _____

_____ (e-mail adresa / broj fax-a)

Napomena:

Značajan broj stanovnika koji žive iznad magistrale gravitira prema ovom pješačkom prelazu, pri čemu je trenutna situacija daleko od zadovoljavajuće. Navedeni pješački prelaz je bio logičan slijed prolaza koji povezuje stari put i magistralu, tako da su sve kuće iznad starog puta bile upućene na taj pješački prelaz. Trenutno nema adekvatne povezanosti sa najbližim postojećim prelazima, što stvara brojne probleme u svakodnevnom životu i predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost stanovnika ovog dijela grada.

U Tivtu, dana 29. 7. 2024.godine

Podnosilac zahtjeva: _____

_____ (ime i prezime)

_____ (adresa)

_____ (telefon)



CRNA GORA
OPŠTINA TIVAT

SEKRETARIJAT ZA SAOBRAĆAJ I
STAMBENO-KOMUNALNE DJELATNOSTI

Adresa: Trg magnolija br.1,
85320 Tivat, Crna Gora
tel: +382 (0)32 661 345
www.opstinativat.com
e-mail: sekretarijatsks@opstinativat.com

Br:16-037/24-upl-145/1
Datum: 06.08.2024. godine

Sekretarijat za saobraćaj i stambeno-komunalne djelatnosti Opštine Tivat, na osnovu člana 30 stav 1 Zakona o slobodnom pristupu informacijama (Sl.list Crne Gore br.44/12 i 30/17), člana 18 i člana 46 Zakona o upravnom postupku ("Sl.list Crne Gore", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i člana 9 Odluke o organizaciji i načinu rada lokalne uprave Opštine Tivat („Sl.list Crne Gore-opštinski propisi“ br. 28/23), postupajući po zahtjevu [REDACTED] donosi:

RJEŠENJE

1. Usvaja se zahtjev [REDACTED] broj 16-037/24-upl-145 od 29.07.2024. godine, kojim se traži pristup informaciji:
 - Akt - saglasnost Uprave (Direkcije) za saobraćaj za pješački prelaz na dionici puta-magistrale 50m ispred zgrade stare opštine.
 - Akt – odluka po osnovu koje je isti obrisani, i dozvoljava se pristup dokumentaciji:
 - Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj, zavedeno pod brojem 1006-340-89/2 od 25.05.2018.godine, kojim se odobrava obilježavanje pješačkog prelaza na predmetnoj lokaciji.
 - Rješenje Uprave za saobraćaj zavedeno pod brojem 10-341/22-271/2 od 23.08.2022.godine kojim se izdaje saobraćajna saglasnost na Glavni projekat saobraćajne signalizacije zaveden pod brojem 10-341/22-271 od 29.07.2022. godine, sa detaljem projektnog zadatka vezan za ukidanje pješačkog prelaza na predmetnoj lokaciji.
2. Pristup traženoj informaciji, iz stava 1 ovog rješenja ostvariće se dostavljanjem kopije informacije podnosiocu zahtjeva od strane organa vlasti elektronskim putem na e-mail adres [REDACTED]
3. Žalba protiv ovog rješenja ne odlaže njegovo izvršenje.

Obrazloženje

[REDACTED] je Sekretarijatu za saobraćaj i stambeno komunalne djelatnosti podnijela zahtjev za slobodan pristup informacijama kojim traži pristup informaciji:

- Akt - saglasnost Uprave (Direkcije) za saobraćaj za pješački prelaz na dionici puta-magistrale 50m ispred zgrade stare opštine.
- Akt – odluka po osnovu koje je isti obrisani, i dozvoljava se pristup dokumentaciji:
- Rješenje Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcija za saobraćaj, zavedeno pod brojem 1006-340-89/2 od 25.05.2018.godine, kojim se odobrava obilježavanje pješačkog prelaza na predmetnoj lokaciji.

- Rješenje Uprave za saobraćaj zavedeno pod brojem 10-341/22-271/2 od 23.08.2022.godine kojim se izdaje saobraćajna saglasnost na Glavni projekat saobraćajne signalizacije zaveden pod brojem 10-341/22-271 od 29.07.2022. godine, sa detaljem projektnog zadatka vezan za ukidanje pješačkog prelaza na predmetnoj lokaciji,

na način da se dostavi kopija informacije podnosiocu zahtjeva od strane organa vlasti elektronskim putem na e-mail adresu [REDACTED]

U predmetnom postupku, Sekretarijat za saobraćaj i stambeno-komunalne djelatnosti Opštine Tivat je utvrdio da posjeduje traženu informaciju, te da se u istoj ne nalaze podaci čijim bi se objelodanjivanjem ugrozio neki od interesa iz člana 14 Zakona o slobodnom pristupu informacijama („Sl.list Crne Gore” broj 44/12 i 30/17), pa nalazi da zahtjev treba usvojiti kao osnovan, u skladu sa članom 13 i članom 21 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama.

Odredbom člana 13 Zakona o slobodnom pristupu informacijama propisano je da je organ vlasti dužan da fizičkom i pravnom licu koje traži pristup informaciji omogući pristup informaciji ili njenom dijelu koju posjeduje.

Članom 33 stav 2 Zakona o slobodnom pristupu informacijama je propisano: „Podnosilac zahtjeva snosi troškove postupka za pristup informaciji koji se odnose na stvarne troškove organa vlasti radi kopiranja, skeniranja i dostavljanja tražene informacije, u skladu sa propisom Vlade Crne Gore“. Članom 4 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama („Službeni list CG“, broj 66/16 i 121/21), propisno je: „Organ vlasti može iz razloga ekonomičnosti i srazmjernosti, u cilju zaštite prava stranaka i javnog interesa, odlučiti da podnosiocu zahtjeva ne naplaćuje troškove postupka ukoliko isti ne prelaze iznos od 3.00 €“. Obzirom da u konkretnom slučaju, u skladu sa članom 2 Uredbe o naknadi troškova u postupku za pristup informacijama troškovi postupka za skeniranje tražene informacije ne prelaze iznos od 3.00€, stranka se oslobađa plaćanja istih.

Shodno članu 36 Zakona o slobodnom pristupu informacijama (»Sl.list Crne Gore » br. 44/12 i 30/17) žalba na ovo rješenje ne odlaže njegovo izvršenje.

Na osnovu izloženog, rješeno je kao u dispozitivu

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Agenciji za zaštitu podataka o ličnosti i pristup informacijama u roku od 15 dana od dana prijema istog, neposredno ili preko ovog Sekretarijata. Žalba se podnosi u dva primjerka, sa dokazom o uplati 3,00 eura administrativne takse na žiro račun broj 510-9146777-39.

*Viša savjetnica III za teritorijalnu organizaciju,
regulaciju saobraćaja, puteve i
drumski saobraćaj
Gorica Nikšić, dipl.ing.saobraćaja.*



Dostaviti:

- [REDACTED]
- Arhivi
- Dosije



CRNA GORA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

Crna Gora Opština TIVAT				
Primljeno:	25-05-2018			
Organ. jed.	Id. br.	Prilog	Vrijednost	
1006	340	89/2		

Broj, 03-3663/2
Podgorica, 15.05.2018. god.

Direkcija za saobraćaj, rešavajući po zahtjevu Opštine Tivat - Sekretarijata za komunalne poslove i saobraćaj a na inicijativu žitelja Tivta, br. 1006-340-89/1 od 10.04.2018godine., a radi obilježavanja pješačkih prelaza na magistralnom putu M-11 dionica Lepetani – Krtolska raskrsnica u mjestu Tivat , a na osnovu člana 59 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17), donosi

R J E Š E N J E

ODOBRAVA se opštini Tivat - Sekretarijatu za komunalne poslove i saobraćaj, obilježavanje pješačkih prelaza na magistralnog puta M-11 dionica Lepetani – Krtolska raskrsnica i to:

- na magistralnom putu - priključak ulice Marići (Župa)
- na magistralnom putu – priključak ulice II Dalmatinske (Lamele)

O b r a z l o ž e n j e

Opština Tivat - Sekretarijatu za komunalne poslove i saobraćaj podnio je zahtjev za obilježavanje pješačkih prelaza na magistralnom putu M-11 dionica Lepetani – Krtolska raskrsnica i to:

- na magistralnom putu - priključak ulice Marići (Župa)
- na magistralnom putu – priključak ulice II Dalmatinske (Lamele)

Polazeći od zakonskih odredbi, član 43 Zakona o putevima koji glasi: „**Saobraćajna signalizacija državnog puta koji prolazi kroz naselje mora biti upodobljena sa kategorijom tog puta**”, iz čega proizilazi da saobraćajna signalizacija na dionici magistralnog puta kroz naseljeno mjesto mora biti u skladu sa propisima i standardima signalizacije magistralnog puta.

Član 42 Zakona o putevima, stav 1, koji glasi: „**Na dijelu državnog puta koji prolazi kroz naselje, jedinice lokalne samouprave održavaju sljedeće:**

- objekte i naprave na, uz ili nad kolovozom državnih puteva koje su namijenjene uređenju saobraćaja, odnosno sigurnosnom odvijanju saobraćaja kroz naselje;
- zaustavne trake, parkirališta i slične saobraćajne površine namijenjene odvijanju saobraćaja;
- prolaze iznad i ispod puta za pješake ili bicikliste;
- **javnu rasvjetu, semafore i drugu saobraćajnu signalizaciju koja je namijenjena bezbjednosti saobraćaja;**
- Pješačke i biciklističke staze.

Jedinice lokalne samouprave snose i srazmjeran dio troškova za održavanje puteva kroz naselja, ako je zbog potrebe odvijanja saobraćaja u naselju taj put izgrađen u širem profilu nego izvan naselja”.

Organ uprave, Direkcija za saobraćaj u konkretnom slučaju održava kolovoz i horizontalu središnju liniju, dok ostale prateće elemente uz kolovoz kao i signalizaciju na kolovozu (ulivne i izlivne trake, trake za lijeva isključenja, strelice, zaustavne linije, pješačke prelaze) održavaju jedinice lokalne samouprave uz prethodno pribavljenu saglasnost Direkcije za saobraćaj.

Cijeneći potrebu pješačke komunikacije na navedenoj lokaciji kao i terenskim obilaskom predmetne lokacije, utvrđeno je da postoje uslovi za obilježavanje pješačkog prelaza na predmetnoj lokaciji. -

Obilježavanje pješačkog prelaza na predmetnim lokacijama mora pratiti i vertikalna saobraćajna signalizacija.

Imajući u vidu navedeno odlučeno je kao u dispozitivu Rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog Rješenja može se uložiti žalba Ministarstvu saobraćaja i pomorstva u roku od 15 dana od dana prijema istog, preko Direkcije za saobraćaj neposredno ili putem pošte. Žalba se taksira sa 5.00 €, adm.takse shodno tarifnom broju 2 Zakona o adm.taksama («Sl.list. RCG» br.55/03 i 81/05).

OBRADILI,

Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

P. Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Republičkom inspektoru za puteve
- „CRNAGORAPUT,, AD sekcija Kotor
- U spise predmeta
- Arhivi





CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Crna Gora
OPŠTINA TIVAT

Primljeno:	23-08-2022			
Organ. jed.	Klasif. znak	Red. br.	Prilog	Vrijednost
10-341/22		271/2		

Broj. 04-8038/2
Podgorica 17.08.2022.godine

Uprava za saobraćaj rješavajući po zahtjevu opštine Tivat – Sekretarijat za privredu br. 10-341/22-271/1 od 12.08.2022.godine zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-8038/1 od 15.08.2022.godine., kojim se traži saobraćajna saglasnost na Glavni projekat saobraćajne signalizacije - Magistralni put M-11 dionica Tivat – Krtolska raskrsnica - kroz centalnu gradsku zonu, a na osnovu člana 77 Zakona o putevima („Sl. List CG„ br.82/20) donosi

RJEŠENJE

Kojm se izdaje saobraćajna saglasnost na Glavni projekat saobraćajne signalizacije - Magistralni put M-11 dionica Tivat – Krtolska raskrsnica - kroz centalnu gradsku zonu i odobranje za postavljanje saobraćajne signalizacije u skladu sa Glavnim projektom.

Obrazloženje

Opština Tivat - Sekretarijat za - privredu podnijela je zahtjev br. 10-341/22-271/1 od 12.08.2022.godine zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-8038/1 od 15.08.2022.godine., kojim se traži saobraćajna saglasnost na Glavni projekat saobraćajne signalizacije - Magistralni put M-11 dionica Tivat – Krtolska raskrsnica - kroz centalnu gradsku zonu.

Dostavljeni Glavni projekat saobraćajne signalizacije urađen je u skladu sa važećim propisima i standardima, gdje se vodilo računa o kolapsima koji se događaju na prilazima za aerodrom pogotovo za vrijeme ljetnje turističke sezone.

Članom 8 Zakona o putevima („Sl. List CG„ br.82/20) definisano koje su državni putevi (autoputevi, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi, kao i ulice u naseljima). Propisano je ko vrši poslove razvoja, izgradnje, rekonstrukcije, održavanja, zaštite, korišćenja i upravljanja putevima, kako državnim tako i opštinske puteve.

Shodno navedenoj zakonskoj odredbi kao i članu 77 Zakona o putevima, Uprava za saobraćaj je nadležna za izdavanje odobrenja za postavljanje signalizacije na državnim putevima.

Imajući u vidu navedene zakonske odredbe, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

PRAVNA POUKA: Protiv ovog Rješenja može se uložiti žalba Ministarstvu kapitalnih investicija u roku od 15 dana od dana prijema istog, preko Uprava za saobraćaj neposredno ili putem pošte. Žalba se taksira sa 4.00 €, adm.takse shodno tarifnom broju 2 Zakona o adm.taksama («Sl.list. CG» br.18/19).

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

Marko Spahić
Marko Spahić, grad.teh.

M. Spahić
DOSTAVLJENO:

- naslovu x 2
- Inspekciji za državne puteve
- u spise predmeta
- arhivi



DIREKTOR,
Radomir Vuksanović

Radomir Vuksanović

Opština Tivat
OPŠTINA TIVAT

Primljeno:	29-07-2022			
Organ.jed.	Klasif.znak	Red.br.	Prilog	Vrijednost
10	341	22-271		

OPŠTINA TIVAT
Sekretarijat za privredu
Trg magnolija br.1, Tivat

n/r sekretaru g-dinu Vedranu Božinoviću

Poštovani,

u prilogu Vam dostavljamo tehničku dokumentaciju

Glavni projekat saobraćajne signalizacije - Predlog mjera za poboljšanje uslova odvijanja saobraćaja na magistralnom putu M-11 kroz centralnu gradsku zonu Tivta u periodu ljetnje turističke sezone 2022. godine

i to:

1. Dva primjerka u štampanoj formi
2. Jedan primjerak u zaštićenoj digitalnoj formi (CD)
3. Fakturu za izvršenu uslugu

S poštovanjem,

U Tivtu,
28.07.2022.god.

„LAVIAN INŽENJERING“ d.o.o.
Izvršni direktor
[Redacted Signature]
g.saob./



PROJEKTNI ZADATAK
za izradu tehničke dokumentacije:

**Predlog mjera za poboljšanje uslova odvijanja saobraćaja na magistralnom putu M-11
kroz centralnu gradsku zonu Tivta u periodu ljetnje turističke sezone 2022. godine**

Ovim Glavnim projektom potrebno je donijeti set kratkoročnih mjera kojim će se doprinijeti poboljšanju protoka saobraćaja na magistralnom putu kroz Tivat, u periodu ljetnje sezone 2022. godine.

Projektom je potrebno uraditi sledeće:

1. redukovati broj pješačkih prelaza preko magistrale,
2. zabraniti lijeva skretanja prema centru grada na raskrsnicama na kojima uslovi odvijanja saobraćaja to dozvoljavaju,
3. korigovati saobraćajnu signalizaciju kružne raskrsnice kod stare opštine
4. razmotriti mogućnost formiranja kružne raskrsnice (u postojećim granicama kolovoza) na raskrsnici magistralnog puta i ul. 21. novembar.

Tehničku dokumentaciju uraditi na odgovarajućim podlogama (geodetskim podlogama i dr.).

Projekat uraditi u skladu sa važećim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima (Sl.list CG", br. 33/2012, 58/2014 i 14/2017 - Odluka US CG i 66/2019), Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji (Sl.list CG", br. 35/2021), kao i svim drugim važećim standardima i normativima koji važe u ovoj oblasti.

Dimenzije i kvalitet materijala saobraćajne signalizacije moraju da odgovaraju rangu saobraćajnice.

Saobraćajni znakovi predviđeni ovim projektom treba da ispunjavju odredbe standarda MEST EN 12899.

Svi relevantni tehnički detalji i opisi koji omogućuju naručivanje signalizacije i opreme, moraju se prikazati u Tehničkim uslovima za izvođenje glavnih radova.

Projekat treba da sadrži izradu planova saobraćajne signalizacije sa svim potrebnim detaljima.

Projektnu dokumentaciju uraditi uz konsultacije sa Investitorom.

Projekat treba da sadrži sve potrebne elemente neophodne za nabavku i ugradnju projektovane saobraćajne signalizacije.

Predmjer i predračun radova formirati na osnovu stvarnih količina i realnih prosječnih jediničnih cijena

Tehnička dokumentacija treba da bude formirana u štampanom i digitalnom obliku sa odgovarajućim tekstualnim, grafičkim i numeričkim priložima.

magistralni put jedina kontinualna longitudinalna saobraćajna veza (tranzitna) sa jednog na drugi kraj grada, kao i režim odvijanja saobraćaja na njoj (dvostrana saobraćajnica bez saobraćajnih traka za lijeva skretanja), u periodu ljetnje sezone kada dolazi do značajnog povećanja obima saobraćaja, neizbježno je očekivati česta saobraćajne gužve i zagušenja saobraćaja, koje ide i do potpunih zastoja na dužim deonicama (E i F nivoi usluge).

(U vršnim mjesecima (jul i avgust) procjenjeni obim saobraćaja se kreće do cca 15.000 vozila/dan/smjeru.)

Da bi se efikasno i dugoročno riješio pomenuti problem, potrebno je izvršiti detaljne analiza uslova odvijanja saobraćaja, brojanje saobraćaja, sa predlaganjem povećanja kapaciteta saobraćajnica (izgradnja dodatnih traka, bulevara, obilaznica i sl.).

Međutim, ovim projektom, kao što je i traženo Projektnim zadatkom, potrebno je donijeti set kratkoročnih mjera koje se mogu brzo i lako realizovati, a kojima je potrebno ostvariti poboljšanje uslova odvijanja saobraćaja na predmetnom magistralnom putu.

4. Projektovano rješenje

a. Ukidanje pješačkih prelaza na magistralnom putu

Na najopterećenijoj deonici - na potezu od kružne raskrsnice kod Stare opštine do INA benzinske pumpe u Dumidranu, odnosno na deonici od cca 1,9 km, u postojećem stanju je obilježeno 11 pješačkih prelaza. Često je rastojanje dva susjedna pješačka prelaza 100-150m, na pojedinim mjestima i manje.

Svako zaustavljanje automobila da propusti pješaka koji je stupio na kolovoz, a obzirom na gustinu saobraćaja, kao i na broj i rastojanje pješačkih prelaza, neminovno dovodi do formiranja kolona.

Analizirajući lokacije pješačkih prelaza, predlaže se da se ukinu sledeći pješački prelazi:

1. Pješački prelaz uz ulicu Stari put
2. Pješački prelaz uz ulicu Marići

Navedeni pješački prelazi se nalaze na nebezbednim lokacijama (imajući u vidu trenutne uslove odvijanja saobraćaja na predmetnim mikrolokacijama), a ujedno i na lokacijama koje ne ispunjavaju kriterijume obilježavanja pješačkih prelaza.

b. Zabrana lijevih skretanja prema centru grada

Obzirom na nepostojanje zasebnih traka za lijevo skretanja na cijelom obrađivanom potezu, vozila koja namjeravaju da skrenu lijevo prema centru moraju da propuste vozila iz suprotnog smjera i time takođe utiču na zadržavanje i formiranja kolone vozila.

Mjera zabrane lijevih skretanja uvodi se u periodu od 9h do 22h, i to na sledećim raskrsnicama:

1. Na raskrsnici magistralnog puta i ulice Istarske (kod Eko benzinske stanice)
2. Na raskrsnici magistralnog puta i ulice Palih boraca (kod restorana Onogošt)