

## IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA  
OBRAĐIVAČ

Predsjednik Opštine Tivat  
Sekretarijat za saobraćaj i stambeno-komunalne  
djelatnosti

NAZIV PROPISA

Elaborat o načinu korišćenja javnog parkirališta u  
zahvatu ulica II Dalmatinske, Palih boraca, Njegoševa i  
Luke Tomanovića, u ulici Stari put i u ulici Staničići

### 1. Definisanje problema

- Da li je propis posljedica zahtjeva (propisa) na državnom nivou?
- Navedi zakonski osnov za donošenje propisa, kao i odnos sa strateškim dokumentima lokalne samouprave ako postoji?
- Da li lokalna samouprava može odstupati od odredbi propisa na državnom nivou i u kojoj mjeri?
- Da li je riječ o sopstvenim nadležnostima ili prenesenom, odnosno povjerenom poslu lokalne samouprave?
- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Da li problem ima rodnu dimenziju? (ima posebni uticaj na žene)
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?(žene-muškarci)
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

- Ne,
- Pravni osnov za izradu Elaborata o načinu korišćenja javnog parkirališta u zahvatu ulica II Dalmatinske, Palih boraca, Njegoševa i Luke Tomanovića, u ulici Stari put i u ulici Staničića je sadržan u članu 13. Odluke o javnim parkiralištima na području Opštine Tivat ("Službeni list CG-opštinski propisi", br. 026/14, 015/15, 028/16 i 025/19, 025/20).
- Ne,
- Sopstvena nadležnost
- Sprovođenjem predloženog Elaborata poboljšavaju se uslovi parkiranja u predmetnim zonama, iz razloga što se u funkciju stavlja novih 71 parking mjesta.
- Elaborat podržava rodnu dimenziju i dovodi u jednak položaj i muškarce i žene.
- Uzrok problema je nedostatak javnog prostora za organizaciju stacionarnog saobraćaja
- Posljedica nerješavanja problema je saobraćajna gužva
- Svi korisnici koji u optimalnom roku ne parkiraju svoje vozilo na parking mjesto u zoni koju posjećuju su oštećeni u mjeri da moraju tražiti drugo parking mjesto
- Bez promjene propisa i nerješavanja problema, produžava se vrijeme traženja slobodnog parking mjesta i javljaju se saobraćajne gužve

### 2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Da li bilo koji od ciljeva unaprjeđuje rodnu ravnopravnost? (ako je odgovor ne, da li se može definisati cilj koji unaprjeđuje rodnu ravnopravnost?)
- Veći broj parking mjesta može da opsluži veći broj korisnika
- Da, ovaj propis djeluje ravnopravno na sve korisničke grupe bez diskriminacije



### 3. Opcije

- Zašto je propis neophodan?
  - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulativnu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
  - Obrazložiti preferiranu opciju?(koja je rodna dimenzija te opcije; kako preferirana opcija unapređuje rodnu ravnopravnost: status žena i odnose među ženama i muškarcima?)
- 
- Donošenje ovog propisa je zakonska mogućnost, ne i obaveza, čijim sprovođenjem doprinosimo poboljšanju stacionarnog saobraćaja i smanjenju saobraćajnih gužvi.
  - Status quo opcija je razmatrana ali je apsolutna prednost donošenje ovakvog Elaborata u cilju svega prethodno navedenog

### 4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne? Da li rješenja u propisu imaju uticaj na žene (pozitivne i negativne, direktne i indirektne?)
  - Koje troškove ili uštede će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
  - Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
  - Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
  - Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.
- 
- Rješenja u propisu će pozitivno uticati na sve korisnike koji su u zoni koju tretira predmetni Elaborat.
  - Veći broj parking mjesta, smanjuje vrijeme traženja slobodnog parking mjesta, povećava se bezbjednost odvijanja saobraćaja, smanjuje se potrošnja goriva, smanjuju se saobraćajne gužve, smanjuje se buka i zagađenost od izduvnih gasova vozila.....
  - Da
  - Pozitivne strane donošenja propisa će opravdati troškove koje će isti stvoriti, obzirom da se istim nastoji poboljšati organizacija stacionarnog saobraćaja.
  - Propis ne podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i ne stvara se tržišna konkurencija. U primjeni ove Odluke neće biti dodatnih administrativnih opterećenja i biznis barijera.

### 5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li propis utiče na visinu prihoda ili troškova lokalne samouprave?
  - Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta lokalnih samouprava odnosno budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
  - Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
  - Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu lokalnih samouprava odnosno budžetu Crne Gore za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
  - Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za lokalne samouprave odnosno za budžet Crne Gore?
  - Ko je potencijalni korisnik budžeta za implementaciju propisa (u kojem procentu bi korisnici mogli biti muškarci, a u kojem žene? Da li implementacija budžeta može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena?)
  -
- 
- Da
  - Da
  - Finansijska sredstva se obezbjeđuju budžetom lokalne samouprave, za izradu projekta i za investicije/komunalno uređenje
  - Zbog povećanog broja parking mjesta u sistemu naplate doo Parking servisa, povećaće se i prihodi ovog preduzeća.



- Za lokalnu samoupravu se ne očekuje finansijski prihod direktno, tek na kraju godine u vidu ostvarene dobiti doo Parking servisa,
- Implementacija propisa ne može biti uzrok neravnopravnosti između muškaraca i žena, obzirom da su potencijalni korisnici svi, bez obzira na pol.

#### 6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije).
- Da li su predstavnice ženskih udruženja i ranjivih grupa bile uključene u konsultacije?
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Nije korišćena eksterna ekspertska podrška za izradu Elaborata, ali jeste u dijelu izrade Projekta izvedenog stanja saobraćajne signalizacije novoizgrađenih parkirališta u Tivtu.

Sprovedena je javna rasprava u periodu od 21.06.2024. zaključno sa 05.07.2024. godine. Predstavnici Sekretarijata za saobraćaj i stambeno-komunalne djelatnosti upoznali su građane sa sadržinom i svrhom donošenja Odluke i odgovarali su na sva postavljena pitanja, kako neposredno u prostorijama Sekretarijata, tako i na centralnoj javnoj raspravi, održanoj 02.07.2024. godine.

O primjedbama, predlozima i sugestijama učesnika javne rasprave, Sekretarijat je zauzeo stavove nakon isteka roka za održavanje javne rasprave, a na većinu postavljenih pitanja građana predstavnici Sekretarijata su dali odgovore neposredno na raspravi.

#### 7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Potencijalne prepreke za implementaciju propisa su eventualno neusvajanje Elaborata od stane Skupštine Opštine Tivat.

Glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva su: smanjenje vremena traženja slobodnog parking mjesta, povećanje bezbjednosti u saobraćaju, smanjenje potrošnje goriva, smanjenje saobraćajne gužve, smanjenje buke i zagađenosti od izduvnih gasova vozila

Nadzor nad sprovođenjem odredaba ove Odluke vrši organ lokalne uprave nadležan za saobraćaj.

Datum i mjesto

Tivat, 08.07.2024.godine

PREDsjedNIK OPŠTINE  
Željko Komnenović



