



CRNA GORA
OPŠTINA TIVAT

Adresa: Trg Magnolija br.1
Tivat, Crna Gora
tel: +382 (0)32 661 301,
www.opstinativat.me
e mail: predsjednik@opstinativat.me

PREDSJEDNIK

Broj: 01-018/23-678/15

Tivat, 09-07-2024

Izveštaj sa javne rasprave o nacrtu Strateškog plana razvoja Opštine Tivat 2024 - 2029

Na osnovu Zaključka predsjednika opštine broj 01-018/23-678/13 od 21.06.2024. godine kojim je utvrđen je Nacrt Strateškog plana razvoja Opštine Tivat 2024 - 2029 (u daljem tekstu Nacrt Plana), sprovedena je javna rasprava u periodu od 24.06.2024. godine zaključno sa 08.07.2024. godine, u ukupnom trajanju od 15 dana. Za vrijeme trajanja javne rasprave uvid u Nacrt Plana je bilo moguće izvršiti svakog radnog dana u zgradi Opštine Tivat – kancelarija broj 25F, kao i na internet stranici Opštine Tivat www.opstinativat.me. Centralna javna rasprava održana je u multimedijalnoj sali Opštine dana 05.07.2024. godine sa početkom u 09h.

Nakon pozdravne riječi, predsjednik opštine Željko Komnenović naveo je da se Strateškim planom razvoja opštine Tivat za petogodišnji period utvrđuje postojeće stanje razvoja, opšti cilj razvoja, specifični ciljevi sa prioritetima za njihovo ostvarivanje, projekti i programi u određenom vremenskom periodu, orijentaciona sredstva za sprovođenje i način sprovođenja praćenja i evaluacije plana. Istakao je da Strateški plan razvoja Tivta nije dokument koji će samo uokviriti želje i ideje lokalne administracije o razvoju grada do 2029., već i zbir onoga što se trenutno radi. Strateški plan je vizija grada koji će morati da se širi od južnih djelova opštine, od aerodroma, jer je površina Tivta samo 46 kvadratnih kilometara a u njemu je mnogo veći broj stanovnika i nacija nego ranije, takođe grad ima pozitivan priraštaj i sve veći broj đaka. Tivat ima i 70 % zelenih površina i zaštićena područja, kao i dva velika razvojna projekta.

Nakon predsjednika opštine, prisutnima se obratila Ivona Petrović, koordinatorka Strateškog plana, koja je ukratko objasnila osnovne karakteristike Plana, postupak i metodologiju izrade, te strateške ciljeve i projekte. Strateški plan razvoja opštine Tivat 2024-2029 krovni razvojni dokument lokalne samouprave rađen u skladu sa metodologijom definisanom pravilnikom o izradi strateških planova izdatim od strane Ministarstva ekonomskog razvoja. Kako bi razvojni ciljevi navedeni u ovom dokumentu realno odgovorili očekivanjima i potrebama građana, sprovedeno je ispitivanje javnog mnjenja na temu daljeg razvoja grada u periodu maj/jun 2024. godine. Istraživanje je pokazalo da su građani zainteresovani za razvoj lokalne infrastrukture sa akcentom na saobraćajnu i komunalnu mrežu. Sugestije proizašle iz istraživanja imale su uticaj na definisanje specifičnih ciljeva i smjerova daljeg razvoja grada. Posvećena je pažnja svim oblastima koje su od značaj za Tivat i njegove građane: saobraćaju, javnim objektima, zdravstvu, obrazovanju, kulturi, sportu, biznisu, turizmu, planiranju prostora, digitalizaciji, energetske efikasnosti. Nakon uvodnog dijela, članovi Radne grupe i saradnici na izradi ovog plana bili su otvoreni za sugestije, primjedbe, predloge prisutnih građana.

SPISAK PRIMJEDBI I SUGESTIJA SA JAVNE RASPRAVE I ODGOVORI OBRAĐIVAČA

CENTRALNA JAVNA RASPRAVA

Podnosilac primjedbe ili sugestije	Primjedbe, sugestije, pitanja	Odgovori na primjedbe, sugestije i pitanja
Siniša Luković	1. Smatram da uvođenje javnog pomorskog prevoza putnika na relaciji Tivat-	1. Na uvođenju javnog pomorskog saobraćaja se intenzivno radi, u saradnji sa

	<p>Krašići treba da se nađe u SP;</p> <p>2. Zašto je zanemaren prostor Opatova i kasarne Lepetane, koji bi bio podoban za razne privredne aktivnosti, npr. proizvodnju municije;</p> <p>3. Smatram upitnim potrebu za formiranjem Agencije za upravljanje zaštićenim područjima;</p> <p>4. Za razvoj javnog saobraćaja na električni pogon potrebno je najmanje 3 autobusa;</p> <p>5. Digitalizacije lokalne uprave treba sprovedi što prije;</p> <p>6. Ukazano je na neophodnost izgradnje transfer stanice za odlaganja otpada, kao i proširenja gradskog groblja Brdišta, rješavanje statusa Vahausa, izrade GIS-a, Dnevne bolnice, službe Hitne pomoći, kongresne hale.</p>	<p>drugim bokeškim opštinama i institucijama. Kako u ovom trenutku nemamo odgovore na sva pitanja, odlučeno je da se ovaj projekat ne nađe na listi konkretnih projekata, već je njegov značaj prepoznat na nivou prioriteta;</p> <p>2. Prostor Opatova i kasarne Lepetane nije u vlasništvu Opštine Tivat te nije moguće planirati projekte na ovom prostora za period trajanja SPR;</p> <p>3. Formiranje agencije za upravljanje zaštićenim područjem se pokazalo kao dobra praksa u državama regiona, kada je u pitanju razvoj zaštićenih područja, a naročito kada je u pitanju realizacija EU projekata;</p> <p>4. Uvođenje javnog saobraćaja na električni pogon u okviru SPR je planirano kao pilot projekat jer u je odobren IPA projekat sa tom svrhom;</p> <p>5. Digitalizacija lokalne uprave će biti sprovedena u saradnji sa Ministarstvom javne uprave;</p> <p>6. Na značajnom broju pomenutih projekata se radi, ali stepen njihove razvijenosti nije zadovoljavajući da ih kandiduje za SPR.</p>
Dubravka Nikčević	<p>1. Smatra da je SPR previse ambiciozan i da se moglo više prostora posvetiti razvoju kulture i sporta.</p> <p>2. Bilo bi praktično da dokument ima sadržaj.</p>	<p>1. Imajući u vidu da je u pitanju razvojni plan, stav obrađivača je da on po svojoj prirodi mora biti ambiciozan. Za razvoj kulture i sporta je postavljen okvir, a detaljno će ove oblasti biti razrađene sektorskim razvojnim planovima nadležnog Sekretarijata.</p> <p>2. Usvaja se.</p>

PRIMJEDBE I SUGESTIJE PRISTIGLE PISANIM PUTEM

Podnosilac primjedbe i sugestije	Primjedba ili sugestija	Odgovor na primjedbu ili sugesiju
Nikola Batrićević	E-mail: "Kako sam informisan da je u toku javna rasprava STRATEŠKI PLAN RAZVOJA OPŠTINE TIVAT 2024/2029. dobio sam vaš kontakt i želim da se informišem u vezi KO 2040 Tivat. Kakvi su planovi ,pošto je na toj parceli ucrtan objekat pa se pitam kako pripada zelenom pojasu i nije dozvoljena gradnja. Napominjem da je dio parcele obuhvaćen eksproprijacijom (116m2) za izgradnju saobraćajnice S-47. Te smatram da sam oštećen."	Daje se obrazloženje: Prostorno planiranje nije predmet ovog dokumenta.

Obradivač:**Služba predsjednika****Ivona Petrović,****Koordinatorica izrade SRP**