

**DOKUMENTACIJA ZA ODLUČIVANJE O POTREBI IZRADE ELABORATA PROCJENE  
UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU PROJEKTA:**

**Izgradnja kablovskog voda 2x110 kV od TS 110/35 kV Radovići do stuba  
170 dalekovoda 110 kV Tivat - Lastva**

## 1. Opšte informacije

Nosilac projekta: Crnogorski elektroprenosni sistem AD

Mjesto: Podgorica

Adresa: Bulevar Svetog Petra Cetinjskog br.18

Djelatnost: 40105 – prenos električne energije

Matični broj: - PIB 02751372

Izvršni direktor: Ivan Asanović, dipl.inž.el.

Tel. : +382 20 407 682

email: office@cges.me

Kontakt osoba: Gordana Perović, dipl.inž.el.

Tel.: +382 20 407650

email: gordana.perovic@cges.me

Naziv objekta: **Kablovski vod 2x110 kV od TS 110/35 kV Radovići do stuba 170 dalekovoda 110 kV Tivat - Lastva**

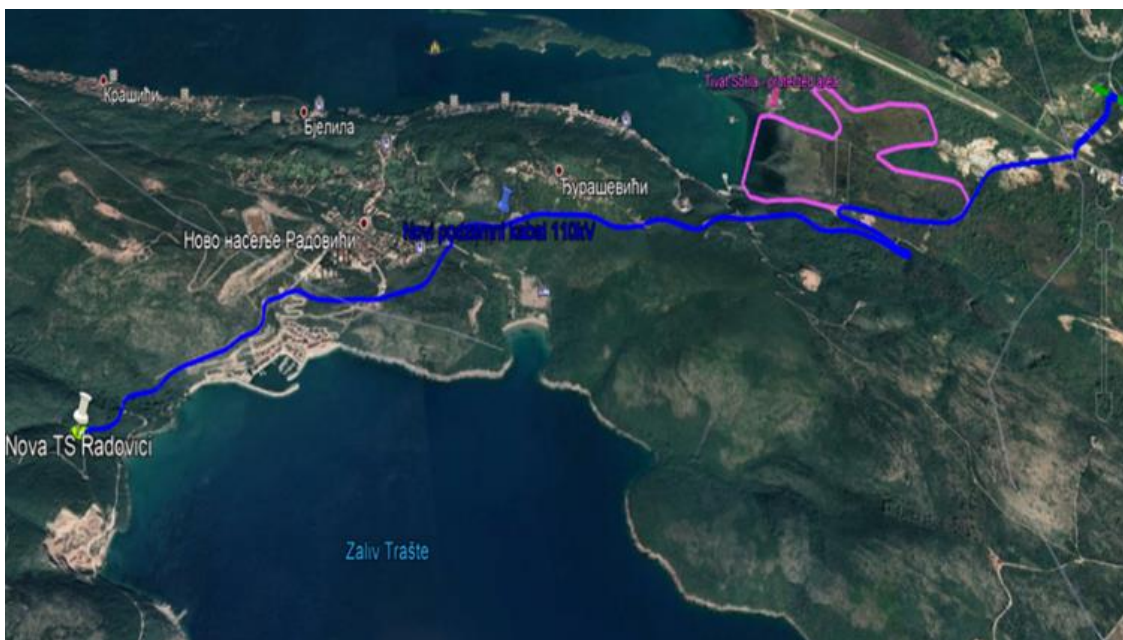
Lokacija: KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat;  
KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor.

Adresa: Opštine: Tivat i Kotor

## 2. Opis lokacije

Za priključenje novih potrošača na poluostrvu Luštica, između ostalih i turističkog kompleksa "Luštica bay", gradi se nova TS 110/35 kV u Radovićima koja će biti priključena na prenosnu mrežu Crne Gore. Za povezivanje TS 110/35 kV Radovići na prenosnu mrežu položiće se 2x110 kV kablovski vod od navedene transformatorske stanice do stuba br. 170 postojećeg dalekovoda 110 kV Lastva - Tivat.

Početna tačka polaganja kabla je TS 110/35 kV Radovići, a krajnja tačka je stub broj 170 postojećeg dalekovoda Tivat - Lastva. Trasa kabla je definisana Planom elektroenergetske infrastrukture iz Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, i izdati su Urbanističko-tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije broj 062-1274/14 od 06.08.2020. godine. Na slici 1. je prikazana šira lokacija realizacije projekta a trasa kabla označena plavom bojom. Dužina trase je 10415 m.



Slika 1. Prikaz šire lokacije projekta

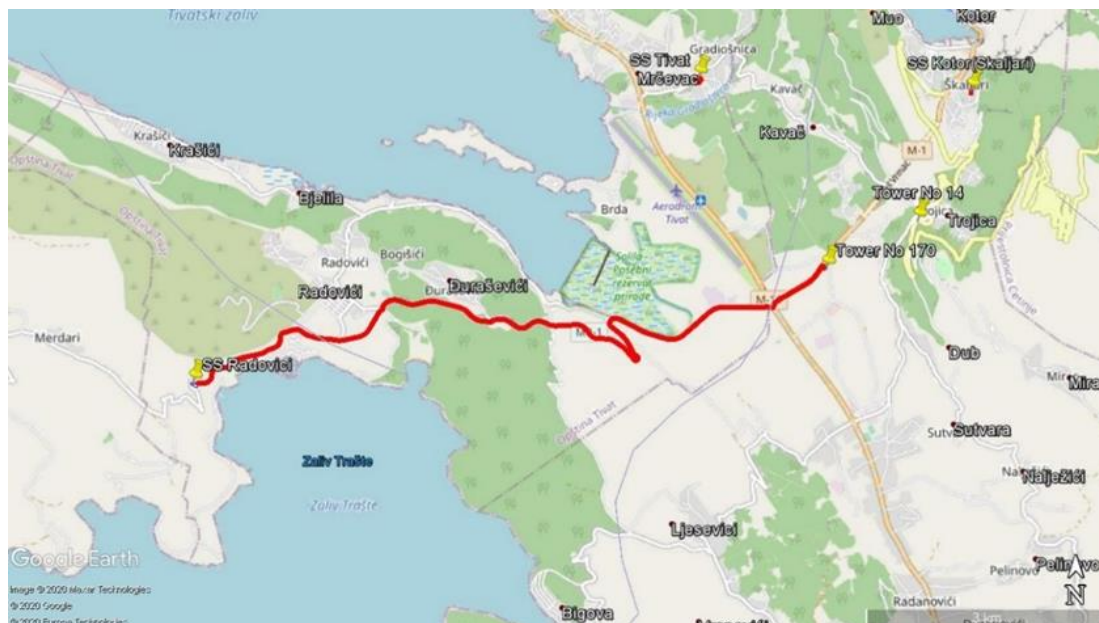
Projekat se realizuje na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u Opštini Tivat, i KO Kavač, KO Lješevići, KO Privredna zona u Opštini Kotor.

Trasa prolazi pored rezervata prirode - Tivatskih Solila. Posebni rezervat prirode - Tivatska solila nalazi se u močvarnom dijelu priobalnog pojasa Tivatskog zaliva, između Odoljenštica i Koločunja, zahvatajući i podvodno područje - Jankove Vode u predjelu Grblja. Lokalitet Solila je 2008. godine zaštićen kao poseban (specijalni) rezervat prirode, radi očuvanja rijetkih, proriđenih i ugroženih biljnih i životinjskih vrsta, prevashodno ornitofaune i biljnih zajednica. Ovaj rezervat prirode, površine je oko 150 ha. Tivatska solila predstavljaju jedno od poslednjih staništa halofitne vegetacije na istočnoj obali Jadrana, te jednu od ključnih tačaka na Jadranskom migratornom koridoru za ptice (Adriatic Flyway). Solila su od 2009. godine IBA područje - područje od međunarodnog značaja za boravak ptica, kao i Emerald staništa Bernske

konvencije. Od 2013. godine rezervat je upisan na listu močvara od međunarodnog značaja prema Ramsarskoj konvenciji. Od 2014. godine ovim rezervatom upravlja Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore.

### 3. Opis projekta

Dužina trase 2x110 kV kablovskog voda od transformatorske stanice TS 110/35 kV Radovići do stuba br. 170 postojećeg dalekovoda 110kV Lastva-Tivat je 10415 m.



Slika 2. Trasa kablovskog voda 2x110 kV

Trasa kablovskog voda polazi od 110 kV kablovskih glava u TS 110/35 kV Radovići odakle se kabal polaže u kablovski kanal na dubini od 1,7 m na posteljicu od mlevenog vapnenca, granulacije 0,06-4 mm, u debljini od 20 cm. Osnovno razmještanje dva kabla koja se vode u formi trougla u istom kablovskom rovu iznosi 80 cm.

Kablovski vod nakon izlaska iz trafostanice vodi se u pravcu sjevera i prolazi ispod saobraćajnice M2 gdje se trasa kablovskog voda ukršta sa energetskim kablovima 2x35 kV, nakon čega se vodi uz lijevu stranu pomenute saobraćajnice u smjeru ka kružnom toku 0. Na ovom delu trase predviđeno je paralelno vođenje kablova 2x110 kV sa kablovskim vodom 2x35 kV. Paralelno vođenje pomenutih kablovskih vodova je obrađeno u Tehničkom rješenju trase planiranog kabla 2x110 kV Tivat - Radovići u koridoru projektovane saobraćajnice MR2 - Opština Tivat, Maj 2018., Dalekovod Projekt.

Ovom trasom uz saobraćajnicu se kablovski vod polaže do kružnog toka 1, gdje kabal prolazi ispod kružnog toka 1 i nastavlja uz lijevu stranu saobraćajnice u smjeru ka kružnom toku 2 sve do kružnog toka 3. Na stacionaži puta 293-4+490.000, kod kružnog toka 3, kabal se vodi ispod kružnog toka i dalje se vodi uz desnu ivicu saobraćajnice u smjeru kružnog toka 4 i sve do kružnog toka 5 (Solila).

**Trasa na pravcu od kružnog toka 5 u dužini od oko 1100 m prolazi paralelno uz granicu zaštićenog prirodnog dobra, florističko-faunističkog rezervata prirode Tivatska solila, i ne ulazi u granicu navedenog zaštićenog dobra.**

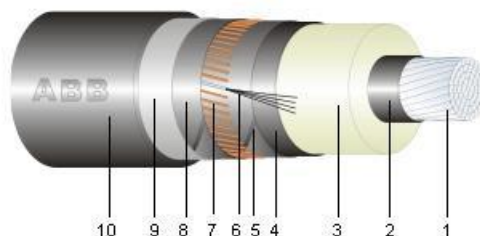
Na dijelu trase kabla od Solila do kružnog toka broj 6 na putu M-2 Tivat - Budva planirano je polaganje kabla u trasi saobraćajnice. Na ovom dijelu dionice trase kabla, postoji ukrštanje 110 kV kabla sa 10 kV kablovima i to, dva 10 kV kabla od TS 10/0,4kV Delfin do DTS 10/0,4 kV Kanalizacija, odnosno do MBTS 10/0,4 kV C. Stanica. Na ovom mjestu, takođe postoji ukrštanje sa 10 kV kablom koji ide od TS 35/10 kV Pržno do TS 10/0,4 kV Brda. Pored pomenutih ukrštanja, trasa 2x110 kV kablovskog voda se na ovom dijelu poklapa sa trasom 35 kV kablovskog voda koji povezuje TS 110/35kV Tivat i TS 35/10kV Račica.

Nakon kružnog toka 6 kablovski vod koji je položen uz sjevernu stranu kružnog toka vodi se ispod saobraćajnice i prelazi uz desnu ivicu saobraćajnice, Kablovski vod se vodi uz desnu ivicu saobraćajnice sve do novoprojektovanog stuba 170, gdje se preko kablovskih glava i odvodnika prenapona, montiranih na konzoli stuba 170, povezuje na postojeći dalekovod Lastva - Tivat koji se rekonstruiše.

### 3.1 Elektroenergetski dio

#### 3.1.1 Karakteristike energetskog kabla

Kabl A2XS(FL)2Y (XHE 49A) 110kV 1x1000 Al/150 Cu mm<sup>2</sup> predstavljen je na priloženoj slici:



Slika 3.

1 – Provodnik, 2 – Ekran provodnika, 3 – Izolacija, 4 – Ekran izolacije, 5 – Poluprovodna bubreća traka, 6 – Čelična cevčica s optičkim vlaknima za monitoring, 7 – Električna zaštita, 8 – Bubreća traka, 9 – Al copolimer folija, 10 – HDPE plašt

Nominalni napon: 110 kV

Broj kablovskih vodova: dva

Dužina trase: 10415 m

Tip kabla: A2XS(FL)2Y (XHE 49A) 110kV 1x1000 Al/150 Cu mm<sup>2</sup>

Broj kablova po vodu: tri

Broj provodnika po fazi: jedan

Dubina polaganja kabla: 1.7 m

Način polaganja kabla: trolisna djetelina (trefoil)

Sistem uzemljenja plašta kabla: ukrštanje metalnih plašteva

Osnovni podaci o kablu:

*Provodnik*

materijal: Aluminijum

poprečni presjek: 1000 mm<sup>2</sup>

prečnik: 37.9 mm

Izolacija: materijal XLPE

debljina: 13 mm

srednji prečnik: 53.1 mm

*Metalni ekran*

materijal: bakar

poprečni presjek: 150 mm<sup>2</sup>

Prečnik kabla: 80.0 mm

Ukupna težina kabla: 7.6 kg/m

### 3.1.2 Kablovski pribor - kablovske spojnice i kablovske završnice

Koriste se kablovske spojnice sa ugrađenim optičkim vlaknima u čeličnim cjevčicama postavljanim u električnoj zaštiti (čelične cjevčice pomerene za 180°) sa karakteristikama:

Tip kablovske spojnice: Prefabricated cable joint SMPGB-C PAL

Nominalni pogonski napon: 132 kV

Maksimalni pogonski napon: 145 kV

Test parcijalnih pražnjenja na 114kV (1,5U<sub>0</sub>): < 5pC

AC - naponski test u trajanju od 15min: 190 kV (2,5U<sub>0</sub>)

Nominalna učestanost: 50 Hz

Kablovske završnice imaju sledeće karakteristike:

Tip: ABB, APECB 1452 ili slične

Nominalni pogonski napon: 132 kV

Maksimalni pogonski napon: 145 kV

Test parcijalnih pražnjenja na 114kV (1,5U<sub>0</sub>): < 5pC

AC - naponski test u trajanju od 15min: 190 kV (2,5U<sub>0</sub>)

Nominalna učestanost: 50 Hz

Ispitivanje udarnim naponom 1,2/50μs: ± 650 kV

### 3.1.3 Šahtovi za kablovske spojnice

Na mestima sastava pojedinih kablovskih sekcija se ugrađuju šahtovi za kablovske spojnice i kutije za ukrštanje plašteva. Šahtovi su armirano betonske konstrukcije dimenzije (4,2m x 2,28m x 1,53m) u obliku latiničnog slova L. Postavljaju se aksijalno na trasu kabla. Na šaht se postavljaju betonski poklopci. Iznad poklopaca nasipa se zemlja dobre toplotne provodljivosti sa upozoravajućom trakom.

### 3.1.4 Spojne kutije za ukrštanje i uzemljenja plašteva

Šahtovi u kojima se vrši ukrštanje metalnih plašteva su armirano betonski sa livenim poklopcem na koti terena, spoljnih dimenzija (1,1 m x 1,1 m x 1,3 m). Ovi šahtovi se postavljaju uz dužu

ivicu šahta kablovskih spojnica. Spojna kutija za ukrštanje i uzemljenje metalnih plašteva kablova se postavlja u ove šahtove.

Svi spojevi su takvi da se mogu prekinuti radi mjerenja i ispitivanja karakteristika 110kV kabla. Izvodi sa plašteva se preko posebno prilagođene spojnice dovode u spojnu kutiju u kojoj se ukrštanje metalnih plašteva kablova i obavlja. Spojne kutije imaju sopstveni poklopac i zaštitu od vlage.

### 3.1.5 Spajanje i završavanje kablova

Za izradu spojnice najpre pripremiti rov. Prije početka montaže spojnica krajevi se formiraju tako da osa spojnice dolazi u osu rova. Otvaranje kablova i izrada spojnice vrši se prema odgovarajucim propisima i uputstvima proizvođača kabla i kablovskog pribora. Spajanje provodnika kabla u kablovskim spojnicama i završnicama obavezno izvoditi prema uputstvu proizvođača kabla. U šahtu za kablovske spojnice postavljaju se čelični nosači kablovskih spojnica, kao i vreće sa pijeskom za potporu kablova.

### 3.1.6 Uzemljenje

Zaštitni plašt novoprojektovanog kablovskog voda 110 kV uzemljuje se na oba kraja u ormanima za uzemljenje (link box). Predviđena je ugradnja cross-bonding spojnica za uzemljivanje zaštitnih plašteva susednih dionica kablova.

## 3.2 Telekomunikacioni dio projekta

Da bi jedan elektroenergetski objekat što bolje obavljao svoju osnovnu funkciju potrebno je obezbjediti, pored ostalih elemenata, kvalitetno daljinsko upravljanje, zaštitu i nadzor nad njim. Za takve servise potrebno je obezbjediti adekvatne telekomunikacione (TK) prenosne puteve.

Projektom je predviđeno postavljanje dva singlmodna podzemna optička kabla od TK ormana u TS 110/35 kV Radovići do stuba br. 170 dalekovoda 110kV Lastva - Tivat. Od TS 110/35 kV Radovići optički kablovi se vode kablovskim kanalom ispod puta Oblatno - Radovići i dalje trasa prati put ka Radovićima sa lijeve strane puta. Kod kružnog toka koji se nalazi pored Radovića i koji se podbušuje, nastavlja se dalje takođe lijevom stranom puta ka drugom kružnom toku kod Radovića, koji se takođe podbušuje. Dalje se optički kablovi vode lijevom stranom puta do kružnog toka Đuraševići. Kroz ovaj kružni tok kablovski prodor sa cijevima za optičke kablove postavlja se dijagonalno tako da se prelazi na desnu stranu puta. Dalje se vodi desnom stranom puta do kružnog toka ka uvali Đuraševići, do novog kablovskog prodora ispod puta. Dalje se kablovi vode desnom stranom puta do kružnog toka kod Tivatskih solila, gdje se kablovski uvodi u trasu ispod puta koji vodi ka Jadranskoj magistrali. Do kružnog toka na Jadranskoj magistrali kablovi se vode u trasi puta. Kod kružnog toka br 6. prolazi se kroz kablovski prodor ispod Jadranske magistrale sa lijeve strane kružnog toka (gledano od Radovića), a zatim se kroz kablovski prodor prelazi i put za Kotor, da bi se prešlo na desnu stranu puta za Kotor. Desnom stranom puta za Kotor dolazi se do stuba br. 170 DV 110 kV Lastva - Tivat.

Raskopavanje se vrši na mjestima pristupnih asfaltnih puteva ka poslovnim i privatnim objektima. Optički kablovi se postavljaju u zemljani rov zajedno sa energetskim kablovima.

Paralelno vođenje optičkih i energetske kablova je dozvoljeno uz poštovanje propisanog razmaka kod paralelnog vođenja i kod ukrštanja.

Optički kabal treba da bude nemetalne konstrukcije sa 48 monomodnih optičkih vlakana i to 24 po standardu ITU-T G.652 D (SMF) i 24 po standardu ITU-T G.655 C (NZDSF). Oznaka kabl: TO SM 03 [(2x12)xIIx0.4x3.5 + (2x12)xIIIx0.35x5] CMAN (G652D+G655).

Kabl treba da ima cjevastu sekundarnu zaštitu, punjen, ojačan aramidnim vlaknima, nemetalne konstrukcije. Pogodan za spoljašnju instalaciju pored postojećih energetske kablova i upotrebu u prostorijama komandno - pogonskih zgrada. Vodootporan i zaštićen od glodara staklenim vlaknima.

Dimenzija omotača i zaštitnog plašta, masa kabl, maksimalna vučna sila zavise od proizvođača ali osnovne karakteristike moraju biti ispunjene.

Osnovne karakteristike optičkih vlakana tipa SMF su:

- Maksimalna vrednost koeficijenta slabljenja na 1310nm:  $\leq 0,34\text{dB/km}$ ,
- Maksimalna vrednost koeficijenta slabljenja na 1550nm:  $\leq 0,21\text{dB/km}$ ,
- Disperzija na 1310nm:  $\leq 3,5\text{ ps/nm}\times\text{km}$ ,
- Disperzija na 1550nm:  $\leq 19\text{ ps/nm}\times\text{km}$ .

Osnovne karakteristike optičkih vlakana tipa NZDSF su:

- Maksimalna vrednost koeficijenta slabljenja na 1550nm:  $\leq 0,22\text{dB/km}$ ,
- Maksimalna vrednost koeficijenta slabljenja na 1625nm:  $\leq 0,24\text{dB/km}$ ,
- Disperzija u opsegu od 1530 do 1565nm:  $\leq 5,5 - 10\text{ ps/nm}\times\text{km}$ ,
- Disperzija na 1625nm:  $\leq 6,9 - 13,4\text{ ps/nm}\times\text{km}$ .

Ostale karakteristike kabl su:

- Prečnik omotača:  $125 \pm 1.0\mu\text{m}$ ,
- Prečnik kabl: 15,25mm,
- Kablovi treba da budu „halogenfree“ sa zaštitom od glodara,
- Temperaturni opseg eksploatacije:  $-40^{\circ}\text{C}$  do  $+ 80^{\circ}\text{C}$ ,
- Temperaturni opseg prilikom instalacije:  $-10^{\circ}\text{C}$  do  $+ 50^{\circ}\text{C}$ .
- Prečnik savijanja kabl: 15 x prečnik kabl (statički) i 20 x prečnik kabl (dinamički),
- Maksimalna vučna sila: 3000N.

### 3.3 Građevinski dio projekta

Građevinski dio ovog projekta obuhvata radove na izgradnji kablovskog rova i kablovske kanalizacije.

Trasa kablovskog voda 2x110 kV i optičkog kabl projektovana je djelimično pored puta, a djelimično u putu od TS 110/35 kV Radovići do stuba br. 170 dalekovoda 110 kV Lastva -Tivat. Vođenje kablovske trase mora se prilagoditi postojećim i budućim saobraćajnicama.

U istom rovu u slobodnoj površini kablovi 2x110 kV se postavljaju u snopu (trouglu) a iznad u PEHD cijevima 3xØ40 optički kablovi. Ispod saobraćajnica i ukrštanja sa vodovodnim cijevima, pojedinačni 2x110 kV kablovi polažu se u rebraste PEHD cijevi Ø 200. Iznad su postavljene PEHD cijevi 3xØ40 za podzemni optički kabal položene u 1xØ110. Zajedno su postavljeni u betonski blok od armiranog betona MB 30 (C25/30) na dubini prema važećim propisima.

#### 3.3.1 Polaganje 2x110 kV kabl u slobodnom terenu i trotoaru

Kabal 2x110 kV i 2 optička kabl polažu se u rov širine 160 cm i dubine približno 200 cm u sloj posteljice debljine 107 cm (20 cm ispod kabl i 87 cm iznad kabl). U istom rovu u



slobodnoj površini kablovi 2x110 kV se postavljaju u snopu (trouglu), a iznad u PEHD cijevima Ø 40 optički kablovi. Iznad posteljice kabla postavljaju se zaštitne betonske ploče 40x70x6 cm. Na 30 cm iznad mehaničke zaštite postavljaju se PVC trake za upozorenje. Zemlja se zatim nabija u slojevima do vrha do potpune zbijenosti.

### 3.1.2 Polaganje 2x110 kV kabla u kolovozu

Ispod postojećih i budućih saobraćajnica 2x110 kV kabal se polaže u rov širine 170 cm na dubini oko 190 cm. Kablovi 110 kV se polažu pojedinačno u PEHD cijev Ø 200 u dva reda (u 6 su položeni kablovi a 1 cijev je rezerva). Iznad gornje ivice cijevi Ø 200 28 cm su postavljene tri PEHD cijevi Ø40 za optičke kablove u cijev Ø110 (u 2 su postavljeni kablovi, a 1 je rezervna). Cio sklop cijevi je postavljen u armirano betonski blok marke betona MB 30 (C25/30), dimenzija: širine 170 cm, a visine 80 cm. Iznad betonskog bloka postavlja se posteljica debljine 50 cm. Iznad posteljice se postavljaju PVC trake za upozorenje. Prostor između posteljice i kolovozne konstrukcije popunjava se šljunkom uz propisno nabijanje.

### 3.1.3 Polaganje 2x110 kV kabla sa ukrštanjem sa drugim instalacijama

Rov u kom se 2x110 kV kabal ukršta sa postojećim instalacijama je širine 170 cm a na dubini koja zavisi od dubine postojeće instalacije. Kablovi 110 kV se polažu pojedinačno u PEHD cijev Ø 200 u dva reda (u 6 su položeni kablovi a 1 cijev je rezerva). Iznad gornje ivice cijevi Ø 200 28 cm su postavljene tri PEHD cijevi Ø 40 za optičke kablove u cijev Ø110 (u 2 su postavljeni kablovi, a 1 je rezervna).

Cio sklop cijevi je postavljen u armirano betonski blok marke betona MB 30 (C25/30) a dimenzija širine 170 cm, a visine 80 cm. Iznad betonskog bloka postavlja se posteljica debljine 50 cm. Iznad posteljice se postavljaju PVC trake za upozorenje. U zavisnosti od dubine postojećih instalacija postavlja se rov iznad ili ispod njih.

### 3.1.4 Polaganje 2x110 kV kabla sa ukrštanjem sa vodotokovima

Na lokacijama ukrštanja 2x110 kV kablova sa otvorenim vodotokovima (potoci) predviđena je montaža zaštitnih cijevnih kolona, u koje će se uvući 110 kV i optički kablovi. Na lokacijama ukrštanja zaštitne kolone se polažu po dnu rova (radne jame) koja se kopa popreko trase potoka. Gornja ivica cijevne kolone je min 150 cm ispod kote postojećeg dna kanala (potoka). Kolona je duža min 100 cm sa svake strane ivice obale kanala. Nakon montaže zaštitne kolone, radna jama se zatrpava i poprečni profil kanala se dovodi u pređašnje, funkcionalno stanje. Sve zaštitne kolone projektovane su od polietilenskih cijevi PEHD. Projektom je predviđeno postavljanje trajne signalizacije (betonski beleg) koja obilježava trasu položenih kablova. Signalizacija se postavlja sa obje strane (na obje obale) kanala.

### 3.1.5 Šahtovi za kablovske spojnice

Na mjestima sastava pojedinih kablovskih dionica predviđeni su kanali-šahta za kablovske spojnice. Kanali-šahtovi za kablovske spojnice su armirano betonski marke betona MB 30 (C25/30) u obliku latiničnog slova U, poklopljenim montažnim armirano-betonskim pločama 50x200x25 cm. Dimenzije kanala su: dužine 700 cm, širine 200 cm i visine 185 cm. Debljine zidova i donje ploče 20cm. Ispod se postavlja sloj mršavog betona MB15 (C12/15) od 5 cm.

Nakon polaganja kablova i njihovog povezivanja transferzalne strane biće ozidane. Na šaht se postavljaju betonski poklopci.

### 3.1.6 Šahtovi za ukrštanje metalnih ekrana i uzemljenje (električne zaštite)

Ovi šahtovi su postavljeni neposredno uz dužu stranu kanala spojnica i međusobno su povezani sa 4 PVC cevi  $\varnothing$  50 mm. Šahtovi su armirano betonski marke betona MB 30 (C25/30). Unutrašnje dimenzije šahta su: dužine 140 cm, širine 140 cm i visine 140 cm. Debljina zidova, gornje i donje ploče je 20 cm.

Na gornjoj ploči je ugrađen kružni liveno-gvozdeni poklopac  $\varnothing$  600 mm, prema standardu N600 JUS M.J6.226.

### 3.1.7 Prihvat kablova na dalekovodnom stubu broj 170

Na stubnom mestu br. 170 demontiraće se postojeći noseći stub i u njegovoj neposrednoj blizini će se postaviti novi zatezni stub br. 170. Na ovom stubu će se izvršiti prelaz podzemnog kablovskog voda u nadzemni vod. Novi dalekovodni zatezni stub br. 170 je čelično rešetkasta konstrukcija oblika četvorostrane piramide. Stub se sastoji od vrha, glave, konzola, trupa, produženih nogu i temelja stuba. Čelično rešetkasta konstrukcija je od standardnih vruće valjanih profila i limova koji se međusobno spajaju zavrtnejevima. Temelji su armirano betonski rasčlanjeni, pri čemu svaki pojasnik stuba treba da bude ubetoniran u poseban temelj. Sastoje se od temeljne ploče i vrata temelja sa temeljnom kapom 20-40cm iznad temelja, koja mora biti obrađena u padu od pojasnika ka ivicama temelja. Za vreme iskopa i betoniranja neophodno je obezbediti temeljnu jamu od zarušavanja. Nakon iskopa treba provjeriti da li su geomehničke karakteristike tla u skladu sa Glavnim projektom i Geomehničkim elaboratom. U slučaju da dođe od odstupanja potrebno je obavestiti Projektanta i Investitora i preduzeti odgovarajuće korake u skladu sa zakonom.

Nov zatezni dalekovodni stub br. 170 je predmet drugog projekta - Rekonstrukcija postojećeg dalekovoda 110 kV Lastva-Tivat (dionica Gorovići stub 5 do portala u TS Tivat).

### 3.1.8 Ostalo

Za potrebe izvođenja projekta potrebno je dostaviti Geomehnički elaborat na osnovu koga se može utvrditi kojoj vrsti pripada teren na kojem se planira polaganje kablova u morfološkom pogledu da bi se utvrdilo da li projektovana dubina iskopa utiče na stabilnost terena.

Stabilnost iskopa mora biti obezbeđena odgovarajućim podgrađivanjem i razupiranjem. Iskop treba da stoji što kraće otvoren. Pri izvođenju radova neophodno je obezbediti stalan geotehnički nadzor. Trasa projektovanog voda se ukršta sa velikim brojem podzemnih instalacija pa su rešenja vezana za način polaganja uslovljena.

Od trenutka početka polaganja dionice kabla do zatrpavanja rova predviđena je stražarska služba duž rova i posebno na spojnicama. Kabal se ne sme zatrpiti prije nego što Investitor i odgovorno lice iz Gradske geodetske uprave ne snimi njegov položaj (izvedeno stanje). Snimanje se mora izvršiti u toku 24 sata od završetka polaganja kabla. Pri završenom snimanju pristupa se postavljanju gornjeg sloja posteljice. Potrebno je stalna kontrola Nadzornog organa.

## 4. Vrste i karakteristike mogućeg uticaja projekta na životnu sredinu

Uticaj projekta na životnu sredinu može se javiti:

- u fazi izgradnje,
- u fazi eksploatacije i
- u slučaju akcidenta

U fazi izgradnje vršiće se građevinski radovi na kopanju kanala za polaganje kablova, i tom prilikom doći će do emisija prašine i izduvnih gasova iz mehanizacije. Zatim će se izvršiti zatrpavanje kablova i uređenje terena.

U fazi eksploatacije kabal će služiti za napajanje električnom energijom konzuma Luštica i u toj fazi emitovaće elektromagnetno zračenje.

U slučaju akcidenta sa ispadom napajanja kabla, kabal će biti van funkcije do otklanjanja kvara.

## **5. Opis mogućih značajnih uticaja projekta na životnu sredinu**

U fazi izgradnje potrebno je zbog vrste i obima građevinskih radova voditi računa o upravljanju građevinski otpadom i izvođenju radova na način da se ne ugroze infrastrukturni objekti sa kojima se kabal ukršta ili pored kojih prolazi. Takođe, zbog vođenja kabla duž saobraćajnica treba izvršiti organizaciju rada na način da se minimizuje uticaj na nesmetano odvijanje saobraćaja kao i na eventualno izvođenje radova u toku turističke sezone. U fazi izgradnje doći će do emisije prašine i buke usled građevinskih radova, kao i izduvnih gasova od mehanizacije koja će se koristiti tokom realizacije projekta. Ovi uticaji su lokalnog karaktera.

U fazi eksploatacije javlja se uticaj elektromagnetnih zračenja, odnosno uticaj magnetnog polja tako da treba izvršiti mjerenja magnetne indukcije nakon puštanja kabla u pogon. U fazi eksploatacije nema emisija buke, prašine i sl.

Potrebno je identifikovati moguće akcidentne slučajeve i izvršiti procjenu uticaja.

## **6. Mjere za sprečavanje, smanjenje ili otklanjanje štetnih uticaja**

6.1 Mjere za sprečavanje, smanjenje ili otklanjanje štetnih uticaja definisane tehničkom dokumentacijom

Pri izvođenju radova na polaganju kablovskih vodova 110 kV, izvođač radova je obavezan da se pridržava važećih tehničkih propisa i standarda, tehničke dokumentacije, tehničkih zahtjeva proizvođača opreme i priloženih crteža.

Tehnički uslovi su sastavni dio projekta i kao takvi su obavezujući za investitora i izvođača pri izvođenju radova na polaganju kablovskih vodova 110 kV.

Izvođač radova je dužan da prilikom izvođenja radova pridržava i primjenjuje:

- Važeće JUS, IEC propise i standarde;
- Pravilnik o tehničkim normativima za elektroenergetska postrojenja nazivnog napona iznad 1000 V;

- Pravilnik o tehničkim normativima za uzemljenja elektroenergetskih postrojenja nazivnog napona iznad 1000 V;
- Pravilnik o tehničkim merama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja i vodova;
- Zakon o bezbednosti i zdravlju na radu;
- Pravilnik o opštim merama zaštite na radu od opasnog dejstva električne struje u objektima namenjenim za rad, radnim prostorijama i na gradilištima;
- Uslove od strane proizvođača opreme;
- Tehničke dokumentacije;
- Propise i preporuke EPCG-a.

Pri izvođenju po ovom projektu izvođač je dužan da se pridržava i primjenjuje:

Da prije početka radova prouči i upozna tehničku dokumentaciju i za sva nejasna mjesta traži objašnjenje i rešenje od projektanta.

Svi radovi se moraju izvesti sa opremom i materijalom koji je predviđen ovim projektom, a prema važećim propisima i standardima za ovu vrstu radova.

Za sve izmjene i odstupanja ma koje vrste kako u pogledu tehničkog rješenja tako i u izboru materijala, mora se pribaviti pismena saglasnost nadzornog organa imenovanog od strane Investitora. Prije davanja ove saglasnosti nadzorni organ je dužan da pribavi saglasnost projektanta. Za posledice mijenjanja projektantskog rešenja bez saglasnosti projektanta, odgovoran je nadzorni organ odnosno Investitor.

Montaži elektropreme pristupiti po pismenom odobrenju nadzornog organa da je ista prispjela u ispravnom stanju i odgovara karakteristikama iz projekta.

Sve radove izvođač treba da izvede sa predviđenom opremom i materijalom na način koji je predviđen ovim projektom i prema važećim propisima i standardima za izvođenje radova ove vrste.

Oprema i materijal koji se ugrađuju moraju biti u skladu sa IEC, ISO, JUS standardima i preporukama izuzev ako nije drugačije određeno specifikacijom datom u projektu. Kompletna oprema i materijal koji se ugrađuju moraju biti prethodno kontrolisani i ispitani od strane stručnog nadzora - kupca u toku proizvodnje, pakovanja i transporta. Montaži elektroopreme treba pristupiti po pismenom odobrenju nadzornog organa da je ista prispjela u ispravnom stanju i odgovara karakteristikama iz projekta. Ranije upotrebljeni materijal ili opremu zabranjeno je montirati bez pismene saglasnosti Investitora. Sva oprema koja se ugrađuje treba da potiče od priznatih proizvođača i mora biti atestirana.

Izvođač se obavezuje da na licu mesta, na projektovanoj trasi, provjeri trenutno stanje i ispita da li postoje bilo kakve smetnje da se radovi izvrše prema ovoj projektnoj dokumentaciji. U intervalu između projektovanja i početka radova, postoji mogućnost da se stanje na projektovanoj trasi koje je projektant snimio pre početka projektovanja narušilo. Ukoliko postoje bilo kakve smetnje konsultovati nadzorni organ.

Prilikom izvođenja radova izvođač mora voditi računa da ne dođe do nekih oštećenja na mestu gde se izvode radovi. Svu pričinjenu štetu, bilo usled nedovoljne pažnje ili neobazrivosti u radu, izvođač je dužan da nadoknadi Investitoru ili drugom izvođaču, koji uporedo s njim izvodi radove, odnosno o svom trošku izvrši potrebne opravke. Kod izvođenja radova, mora se voditi računa da se što manje oštete već izvedeni radovi i postojeće instalacije. Takođe, sprovesti koordinaciju radova, čime se izbegavaju smetnje u radu i nepropisna odstupanja. Rušenje, štemovanje ili probijanje armirano-betonskih konstrukcija smije se vršiti samo uz pismenu saglasnost odgovornog projektanta ili nadzornog organa za građevinske radove. Korišćenje svih instalacija može se vršiti tek posle potpuno završenih radova i izvršenih ispitivanja od strane mjerodavnih stručnih organa.

Izvođenje radova na polaganju kablovskih vodova 110 kV mogu vršiti samo ovlašćena preduzeća sa odgovarajućim stručnim kadrom kvalifikovanim za ovu vrstu radova, a u svemu prema Zakonu o izgradnji objekata i ostalim tehničkim propisima i preporukama namenjenim ovoj vrsti radova uz obavezno prisustvo građevinskog i elektrotehničkog nadzornog organa koji će sve radove upisivati u građevinsku knjigu i ovjeravati.

## 6.2 Mjere zaštite predviđene prilikom izgradnje

Mjere zaštite životne sredine u toku izgradnje obuhvataju sve mjere koje je neophodno preduzeti za dovođenje identifikovanih negativnih uticaja u okviru dozvoljenih granica, kao i preduzimanje mjera kako bi se određeni uticaji sveli na minimum:

- Izvođač radova je dužan organizovati radove tako da njegova mehanizacija, oprema, alati i sl. ne utiču na životnu sredinu.
- Izvođač radova je obavezan da uradi poseban Elaborat o uređenju gradilišta i radu na gradilištu, sa tačno definisanim mjestima o skladištenju i odlaganju opreme i materijala koji će se koristiti prilikom izvođenja radova, planirajući aktivnosti i mjere kojima se obezbjeđuje sigurnost radnika i saobraćaja.
- Da bi se minimizirao uticaj buke tokom izvođenja radova, treba izvršiti izbor građevinske opreme sa dobrim akustičnim karakteristikama.
- Emisije buke generisane radom mašina koje rade na otvorenom prostoru određene su Direktivom 2000/14/EC i 2006/42/EC.
- Ne treba dozvoliti „prazan hod rada“ građevinskih mašina.
- Mjere zaštite od buke treba sprovoditi u skladu sa Odlukom o utvrđivanju akustičkih zona u Opštinama Tivat i Kotor.
- Tokom izvođenja radova održavati mehanizaciju, građevinske mašine i prevozna sredstva u ispravnom stanju, sa ciljem maksimalnog smanjenja buke, kao i eliminisanja mogućnosti curenja nafte, derivata i mašinskog ulja.
- Za vrijeme vjetrova i sušnog perioda redovno kvasiti materijal od iskopa, radi redukovanja emisije prašine.
- Kamioni za prevoz materijala od iskopa trebaju biti pokriveni da bi se spriječilo prosipanje materijala.

## 6.3 Mjere predviđene tokom eksploatacije i usled incidentnih situacija

Mjere zaštite životne sredine u toku eksploatacije objekta, takođe obuhvataju sve mjere koje je neophodno preduzeti za dovođenje kvantitativnih negativnih uticaja na dozvoljene granice, kao i preduzimanje mjera kako bi se određeni uticaji sveli na minimum:

- U fazi funkcionisanja projekta javlja se uticaj elektromagnetnih zračenja. CGES je u obavezi, shodno Zakonu o zaštiti od nejonizujućih zračenja ("Službeni list Crne Gore", br. 35/13 od 23.07.2013.), nakon završetka radova na kablovskom vodu i sticanju uslova za puštanje u rad, da izvrši mjerenja jačine električnog polja i magnetne indukcije. Mjerenja vrše akreditovane institucije i ukoliko bi došlo do prekoračenja vrijednosti definisanih zakonskim propisima, mjere koji bi se primjenjivale u tom slučaju sadržane su u članu 33 navedenog zakona. Mjerenja se vrše periodično, shodno članu 15. Zakona.
- Da bi se incidentne situacije svele na najmanju moguću mjeru sprovode se redovne aktivnosti na održavanju objekta, koje su definisane planovima službi Održavanja i Eksploatacije CGES-a.

## 7. Izvori podataka

1. Idejni projekat Kablovski vod 2x110kV od TS 110/35kV Radovići do stuba 170 dalekovoda Tivat - Lastva ELEKTROTEHNIČKI DIO
2. Idejni projekat Kablovski vod 2x110kV od TS 110/35kV Radovići do stuba 170 dalekovoda Tivat - Lastva GRAĐEVINSKI DIO
3. <https://parksdinarides.org/specijalni-rezervat-prirode-tivatska-solila/>



Crna Gora  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 288  
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova  
Broj: 062-1274/14

Podgorica, 06.08.2020.godine

## CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 062-1274/14 od 06.08.2020.godine za građenje kablovskog voda 2x110 kV od nove TS110/35 Kv Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18), Prostorno urbanističko plana opštine Tivat ("Sl.list" Crne Gore – opštinski propisi, br. 24/2010), Detaljnog urbanističkog plana „Golf i Donji Radovići zapad-izmjene i dopune“ ("Sl.list" Crne Gore – opštinski propisi, br. 037/18), Detaljnog urbanističkog plana „Donji Radovići centar-izmjene i dopune“ ("Sl.list" Crne Gore – opštinski propisi, br. 037/18),

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE  
Branika Nikić



## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	<b>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO</b> <b>Direkcija za izdavanje Urbanističko</b> <b>tehničkih uslova</b> <b>Broj:062-1274/14</b> <b>06.08.2020.godine</b>	 <b>CRNA GORA</b> <hr/> <b>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA</b> <b>I TURIZMA</b>
	Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18 ) i podnijetog zahtjeva CRNOGORSKOG ELEKTROPRENOSNOG SISTEMA A.D.PODGORICA, izdaje:	
	<b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b> <b>za izradu tehničke dokumentacije</b>	
	za građenje kablovskog voda 2x110 kV od nove TS110/35 Kv Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići , KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18), Prostorno urbanističko plana opštine Tivat (“Sl.list“ Crne Gore – opštinski propisi, br. 24/2010), Detaljnog urbanističkog plana „Golf i Donji Radovići zapad-izmjene i dopune“ (“Sl.list“ Crne Gore – opštinski propisi, br. 037/18), Detaljnog urbanističkog plana „Donji Radovići centar-izmjene i dopune“ (“Sl.list“ Crne Gore – opštinski propisi, br. 037/18),	
	<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>	<b>CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI</b> <b>SISTEM A.D.PODGORICA</b>
1	<b>POSTOJEĆE STANJE</b>	
	Privredni razvoj Primorskog regiona je definisan kroz razvoj svih segmenata privrede i društvenih djelatnosti. Kao poluga razvoja prepoznaje se razvoj infrastrukture, posebno saobraćajne, kao ekonomskog osnova ovoga područja, koji će ubrzati privredne aktivnosti i promet i poboljšati dostupnost svih lokacija. <b>VIZIJA RAZVOJA PRIMORSKOG REGIONA</b>	




	Preduslov ravnomyernog, kvalitetnog i dugoročno održivog razvoja je razvoj i unapređenje saobraćaja i ukupne infrastrukture.
2.	<b>PLANIRANO STANJE</b>
2.1.	<b>Namjena parcele odnosno lokacije</b>
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:  <b>CILJEVI, NAČELA, KRITERIJUMI, USLOVI I SMJERNICE RAZVOJA ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE</b></p> <p>Elektroenergetski sistem treba da se razvija na takav način da predstavlja osnovu za ukupan privredni razvoj, kao i da snabdijevanje električnom energijom bude bezbjedno i dovoljno u svim oblastima i naseljima u zahvatu PPPNOP. Takođe treba da ispuni i međunarodne preporuke i standarde u pogledu sigurnosti snabdijevanja električnom energijom. Razvoj energetske infrastrukture treba da slijedi realizaciju ciljeva prostornog razvoja ekološke zaštite okoline i prostornog planiranja u ovom zahvatu. Razvoj i korišćenje infrastrukturnih sistema (proizvodnja, prenos, distribucija i upotreba energije) treba sprovoditi u skladu sa principima i kriterijumima održivog razvoja, naročito kada bi mogli da proizvedu neželjene posljedice sa dugoročnim negativnim efektima.</p> <p>Ciljevi razvoja elektroenergetske infrastrukture su neposredno vezani za ukupne ciljeve razvoja i definisani su kroz zahtjeve za podmirenjem postojećih potreba i stvaranjem uslova za buduće potrebe PPPNOP . Osnovni cilj razvoja elektroenergetske mreže je: - da potrošači dobijaju kvalitetnu električnu energiju; - sigurnost napajanja potrošača električnom energijom; - da tehničke karakteristike prenosnih i distributivnih vodova budu takve da se prekidi u snabdijevanju energijom svedu na najmanju mjeru; - da potrošnja električne energije bude u tolerantnim granicama i da se vodi takva politika cijena električne energije da se ona što manje troši a da se koriste drugi vidovi energije za potrebe potrošača; - da se smanje gubici električne energije. Zabranjuje se izgradnja stambenih, ugostiteljskih objekata, proizvodnih objekata i ostalih objekata u zaštitnoj zoni dalekovoda.</p> <p>Pri izgradnji objekata pridržavati se propisa o minimalnom rastojanju od vodova pod naponom svih naponskih nivoa prema važećim pravilnicima o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih i podzemnih elektroenergetskih vodova napona od 1 kV do 400 kV („Službeni list SFRJ“, broj 65/88 i „Službeni list SRJ“, broj 18/92), a koji govori o minimalnoj sigurnosnoj horizontalnoj udaljenosti i sigurnosnoj visini objekata od vodova pod naponom. Gradnju svih objekata, a naročito objekata za stalan boravak ljudi, treba graditi što dalje od dalekovoda 400 kV, 220 kV i 110 kV (min. 25 m od DV 110 kV, odnosno min 30 m od DV 220 kV).</p> <p>Kablovske vodove polagati prema važećim tehničkim propisima vodeći računa o minimalnim horizontalnim i vertikalnim rastojanjima od drugih instalacija. Pri polaganju kablova voditi računa da sva eventualna ukrštanja, približavanja ili paralelna vođenja kablova sa drugim podzemnim instalacijama budu izvedena u skladu sa važećim propisima i preporukama.</p> <p>PPPN Obalno područje za opštinu Tivat je planirano :Zbog predviđanja snažnog razvoja turističkih kapaciteta TS 110/35kV Tivat neće biti dovoljna da u perspektivi zadovolji konzum pa se planira izgradnja nove TS 110/35kV , snage 2x40MVA, na području Radovića, kao i TS 35/10kV Tri krsta, snage 2x8MVA, na istoj kat.parceli br.1088/1 KO Radovići. Planira se izgradnja dvostrukog podzemnog kablovskog voda 2x110 kV od buduće lokacije TS Radovići do postojećeg 110 kV DV Tivat-Budva (st. mjesto br.170)</p>

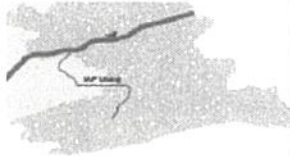
	<p>gdje će biti povezan po principu ulaz-izlaz na dalekovod 110kV Tivat-Budva uz planiranu rekonstrukciju dalekovoda TS Tivat obezbjeđuje pouzdano snabdijevanje područja Luštica i zadovoljen kriterijum N-1 sigurnosti. Ovim rješenjem bi se obezbijedila veza nove TS 110/35kV Radovići sa postojećom TS 110/35kV Tivat i novom TS 400/110/35 kV Lastva i obezbijedilo pouzdano i sigurno napajanje područja uz zadovoljenje kriterijuma sigurnosti (kriterijum N-1).</p> <p>Planirana elektroenergetska infrastruktura u DUP-u „Golf i Donji Radovići zapad izmjene i dopune“ kao i u DUP-u „Donji Radovići centar izmjene i dopune“ je definisana Prenosna mreža: Na osnovu podataka dobijenih od CGES A.D. tj.Crnogorskog Elektroprenosnog sistema na dijelu zahavata DUP-a planira se trasa za polaganje dva kabla 110Kv koji će povezivati planiranu TS 110/35 kV „Radovići“ i TS 110/35 kV „Tivat“.</p>
2.2.	<p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p>Planirani kablovski vod 2x110 kV od nove TS110/35 Kv Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat prolazi na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18) u Kotoru.</p>
2.3.	<p><b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b></p> <p>SMJERNICE ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA  DVOSTRUKI PODZEMNI KABLOVSKI VOD 2X110 KV OD TRAFOSTANICE RADOVIĆI 110/350 KV DO POSTOJEĆEG DALEKOVODA 110 KV TIVAT - BUDVA (STUBNO MJESTO BR. 170 PO PRINCIPU „ULAZ - IZLAZ“)</p> <p><b>Tehnički infrastrukturni sistemi</b></p> <p>Cilj je razvoj elektroenergetske infrastrukture kao i povećavanje pouzdanosti napajanja električnom energijom konzuma opštine Tivat. Početna tačka kablovskog voda je je trafostanica 110/35 kV Radovići, na području opštine Tivat, a krajnja tačka je postojeći dalekovoda 110 kV Tivat – Budva (stubno mjesto br.170) na području opštine Kotor.</p> <p><b>Prostorni koncept razvoja energetske infrastrukture</b></p> <p>Koridor za vodove prenosa električne energije, kao što je dvostruki kablovski vod 110 kV od trafostanice Radovići do postojećeg dalekovod 110 kV Tivat - Budva (stubno mjesto br. 170), potrebno je sačuvati od drugih zahtjeva i korišćenja, koja su u suprotnosti ili ometaju njegovo funkcionisanje. Koridor dalekovoda je prikazan u grafičkom dijelu planskog dokumenta.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <p>Pravilnik o načinu izrade i bližoj sadržini tehničke dokumentacije složenih inženjerskih objekata za proizvodnju, prenos i distribuciju električne i toplotne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 002/19 od 11.01.2019)</p> <p>•Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18).</p> <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz buduće trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p>

	Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
3.	<p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru</p>
4.	<p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b></p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p><b>Akt br.062-1274/2 od 06.07.2020.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Agenciji za zaštitu prirode i životne sredine</b></p>
5.	<p><b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b></p> <p>–</p>
6.	<p><b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b></p> <p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p>
7.	<p><b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b></p> <p>Potrebno je obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima koja se otežano kreću ili se koriste invalidskim kolicima, u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13) i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata licima smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“ br.48/13).</p>

8.	<b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>
	–
9.	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>
	Akt br.02/1-348/20-1117/2 od 15.07.2020.godine izdat od Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore
10	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>
	Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br.060-327/20-02011-116 od 20.07.2020.godine izdato od Uprave za vode
11	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>
	–
12	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>
12.1.	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>
	Akt br.7669 od 20.07.2020.godine izdat od Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD iz Podgorice
12.2.	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>
	–
12.3.	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>
	Akt Saobraćajno-tehničkih uslova br.04-5752/2 od 23.07.2020.godine izdat od Uprave za saobraćaj Crne Gore; Akt Saglasnosti br.10-341/20-144/1 od 22.07.2020.godine izdat od strane Sekretarijata za komunalne poslove, saobraćaj i energetsku efikasnost Opštine Tivat; Akt br.062-1274/8 od 06.07.2020.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Sekretarijatu za razvoj preduzetništva komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor
12.4.	<b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>
	–
13	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b>
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

14	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b>	
	-	
15	<b>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</b>	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	<b>DOSTAVLJENO:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva,</li> <li>- U spise predmeta</li> <li>- Direkciji za inspekcijski nadzor</li> <li>- a/a</li> </ul>	
	<b>OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b>	
	Nataša Đuknić	
	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	Branka Nikić
	M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica
	<b>PRILOZI</b>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</li> <li>- List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</li> </ul>	<p><b>Akt br.02/1-348/20-1117/2</b>od 15.07.2020. godine izdat od Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore;</p> <p><b>Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br.060-327/20-02011-116</b>od 20.07.2020. godine izdato od Uprave za vode;</p> <p><b>Akt br.7669</b> od 20.07.2020.godine izdat od Crnogorskog elektroprenosnog sistema AD iz Podgorice;</p> <p><b>Akt Saobraćajno-tehničkih uslova br.04-5752/2</b> od 23.07.2020.godine izdat od Uprave za saobraćaj Crne Gore; <b>Akt Saglasnosti br.10-341/20-144/1</b> od 22.07.2020.godine izdat od strane Sekretarijata za komunalne poslove, saobraćaj i energetske efikasnost Opštine Tivat;</p>
--	--	---



# PPPZ za Obalno područje Crne Gore do 2030.

- PREDLOG -

Naziv gr. priloga:

## SINTEZNI PRIKAZ INFRASTRUKTURE -

sabirača, hidrotehnička, elektrotehnička i električna komunikacija sa gazovodima

Naručilac:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Oznaka ejeveta:



Obrađivač:



Razmjera:

R 1:50000

Br. priloga:

23

### LEGENDA

#### Granice

- Državna granica
- Granica opština
- Granica zahvata PPPZ OP
- Granica zahvata Morskog dobra
- Unutrašnje morske vode

#### Mreža naselja

- Centar posebnog značaja (Cetinje)
- Centar regionalnog značaja (Herceg Novi-Kotor-Tivat, Budva i Bar-Ulcinj)
- Značajni lokalni centar (Bijelo, Igalo, Risan, Perast, Radonici, Petrovac, Sutomore i Vrpazar)
- Lokalni centar (Bukovica, Kuzlevec, Dragalj, Crkvice, Radovici, Cetina i Vlačina)
- Prilazno seosko naselje (Pod, Najšići, Kurševci, Podgorac, Zupa, Zaganj, ...)

#### Sabiračalna infrastruktura /Elementi transportnog sistema/

- |                              |   |                                   |
|------------------------------|---|-----------------------------------|
| Autoput                      | Autobuska stanica                       | Stalni granični prelaz            |
| Autoput - alternativna trasa | Alternativna lokacija autobuske stanice | Stalni granični pomorski prelaz   |
| "Brza sabiračaljica"         | Željeznička stanica                     | Sezonski granični pomorski prelaz |
| Magistralni put              | Željezničko stajalište                  | Stalni granični vazdušni prelaz   |
| Regionalni put               | Međunarodna luka                        | Kanal Bojana - Port Mena          |
| Lokalnoopćinski put          | Lokalna luka                            | Plivni put kroz Boku Kotorsku     |
| Ostali putevitrase           | Marina                                  | Istočno Jadranski glavni put      |
| Eurovato II                  | Starište                                |                                   |
| Željeznička pruga            | Kruzer terminal                         |                                   |
| Dnevnišna reaktancia         | Terminal integrainog transporta         |                                   |
| Aerodrom                     | Trjekt                                  |                                   |
| Letjalista                   | Pristan                                 |                                   |
| Drop zona                    |   |                                   |

#### Elektronska komunikaciona infrastruktura

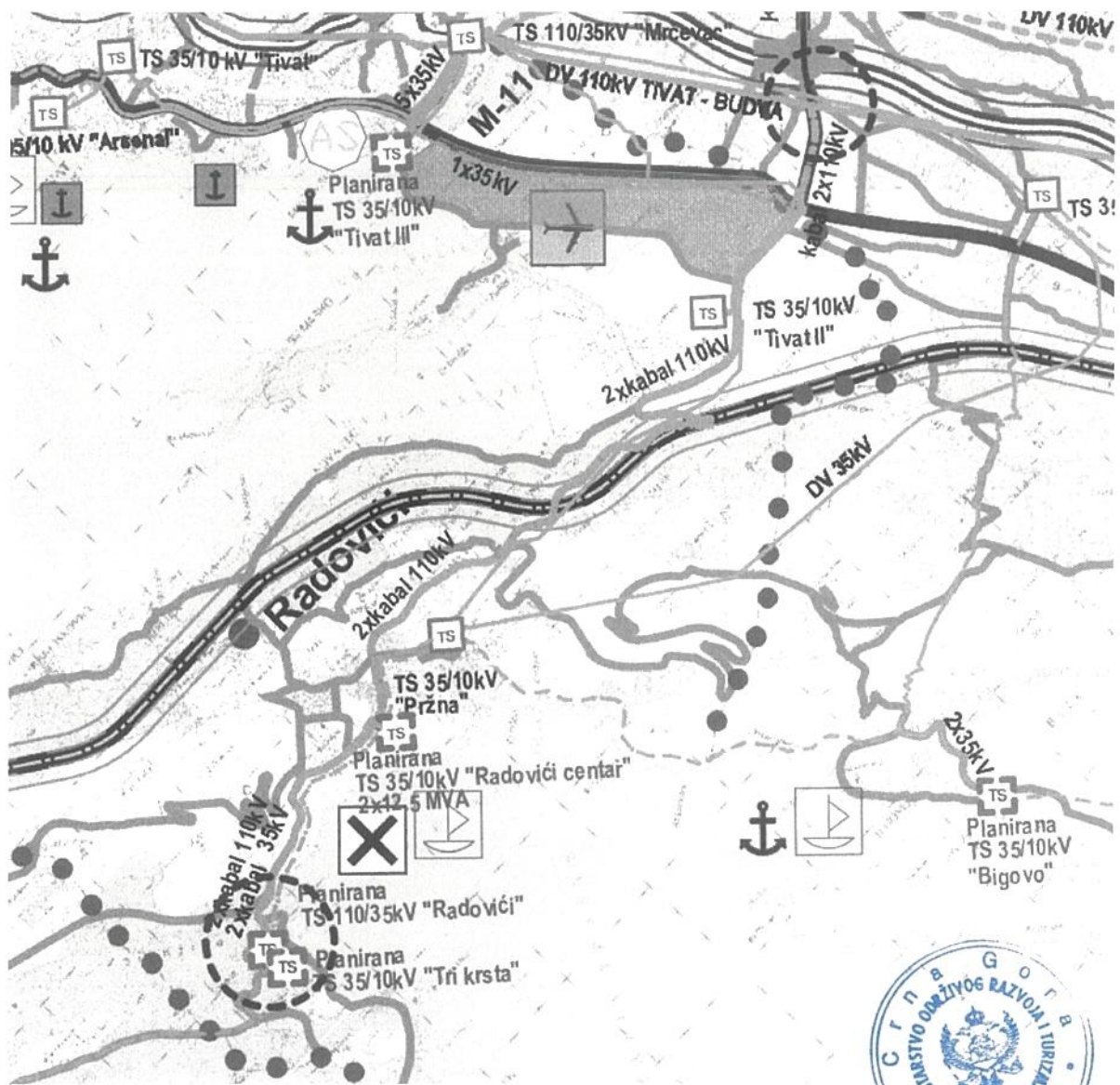
- Postojeća bazna stanica mobilne telefonije
- Planirana bazna stanica operatera mobilne telefonije
- Trasa optičkog kabla Crnogorskog Telekomu
- Trasa optičkog kabla u vlasništvu JP Željeznice

#### Elektrotehnička infrastruktura

- Postojeća trafostanica TS
- Planirana trafostanica TS
- Postojeći elektrovod 400kV
- Planirani elektrovod 400kV i koridor
- Postojeći elektrovod 110kV
- Planirani elektrovod 110kV
- Postojeći elektrovod 110kV koji se ukida
- Postojeći elektrovod 35kV
- Planirani elektrovod 150kV
- Postojeći elektrovod 35kV koji se ukida
- Podzemni podvodni kabl/općinski kabl (DC kabl Crne Gore - dalje stani)
- Potencijalne lokacije za solarne elektrane
- Planirane vjetroelektrane
- Potencijalne lokacije za vjetroelektrane

Napomena: Prikazane trase predstavljaju koridore elektrovodova.







17.07.2020

06-1274/9

Broj: 02/1-348/20-1117/2  
Podgorica, 15.07.2020. godine

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA**  
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Gospođa Branka Nikić, ovlašćeno lice

**Predmet:** Posebni urbanističko-tehnički uslovi za postavljanje kablovskog voda 2x110kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći dalekovod 110 kV Lastva-Tivat

**Veza:** Vaš dopis broj 062-1274/7 od 06.07.2020. godine

Poštovana gospođo Nikić,

U vezi sa Vašim dopisom zavedenim u Agenciji za civilno vazduhoplovstvo pod brojem 02/1-348/20-1117/2 od 10.07.2020. godine po pitanju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za potrebe postavljanja kablovskog voda 2x110 kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći dalekovod 110 kV Lastva-Tivat, obavještavamo Vas da se navedeni prostor nalazi u zoni zaštitnih površina za kontrolu postavljanja/izgradnje objekata u odnosu na Aerodrom Tivat. S obzirom da je neophodno obezbijediti odgovarajuće kriterijume za postojanje zaštitnih površina za nesmetano i sigurno odvijanje vazdušnog saobraćaja, a kako nijesmo u mogućnosti detaljno da analiziramo tarasu pružanja navedenog dalekovoda odnosno dijelove trase koje idu nadzemnim putem, u nastavku dostavljamo posebne UT uslove koje je neophodno objediniti u okviru konačnih UT uslova za izgradnju/postavljanje navedenog kablovskog voda:

1. Neophodna saglasnost Agncije za civilno vazduhoplovstvo na Glavni projekat trase postavljanja predmetnog kablovskog voda;
2. Tehničku dokumentaciju za nadzemne vodove i stubna mjesta je neophodno izraditi uz poštovanje regulatornih zahtjeva navedenih članom 9, Prilog 5 Pravilnika o standardima i kriterijumima za nesmetanu upotrebu operativnih površina, objekata, uređaja i opreme na aerodromu („Sl. list CG“ br. 29/14, 56/15, 19/17, 8/18, 71/18 i 1/20).

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu;
- a/a.



Pomoćnik direktora  
Renato Brkanović



Crna Gora

Uprava za vode

Ministarstvo održivog razvoja i turizma

23.07.2020

062-1274/11

Adresa: Bulevar Revolucije 24

tel: +382 20 224 593

fax: +382 20 224 594

www.upravazavode.gov.me

Br: 060-327/20-02011-116

20.07.2020.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17 i 84/18), čl. 20 i 41 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG", br. 87/18, 02/19, 38/19) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, br. 062-1274/5 od 06.07.2020. godine, a u ime Investitora „Crnogorski elektroprenosni sistem“ A.D. iz Podgorice, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje kablovskog voda 2x110kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, Prostorno urbanističkog plana opštine Tivat, Detaljnog urbanističkog plana „Golf i Donji Radovići zapad - izmjene i dopune“, Detaljnog urbanističkog plana „Donji Radovići centar - izmjene i dopune“, donosi

### RJEŠENJE

#### o utvrđivanju vodnih uslova

**UTVRĐUJU SE Investitoru „Crnogorski elektroprenosni sistem“ A.D. iz Podgorice, u postupku izrade tehničke dokumentacije za izgradnju kablovskog voda 2x110kV od nove TS 110/35kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, Prostorno urbanističkog plana opštine Tivat, Detaljnog urbanističkog plana „Golf i Donji Radovići zapad - izmjene i dopune“, Detaljnog urbanističkog plana „Donji Radovići centar - izmjene i dopune“, sljedeći vodni uslovi:**

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje, izgradnju i korišćenje ove vrste objekta.
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
  - opšte podatke o projektu, urbanističko-tehničke uslove;
  - podloge za projektovanje sa prikazom postojećeg stanja u pogodnoj razmjeri, i to:
    - o geodetske,
    - o hidrološke (hidrografske, hidrološke i meteorološke),
    - o geološke i geotehničke.
  - tehnički opis,
  - tehničke uslove izvođenja radova, sa posebnim akcentom na odlaganje eventualnog građevinskog otpada prilikom izvođenja radova i mjerama za obezbjeđenje nesmetanog protoka eventualno prisutnih vodnih tijela, te sprečavanja stvaranja nanosa rječnog materijala,
  - predmjer i predračun radova,
  - preglednu situaciju i ostale grafičke priloge u pogodnoj razmjeri,
  - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta,
  - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije,
  - naziv investitora i njegovo sjedište.
3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće uslove:
  - u slučaju projektovanja trase u zonama vodnih tijela, izgrađeni objekti ne smiju narušavati režim tečenja i morfologiju dna, te odvijanje prirodnih obalnih procesa u pogodnoj zoni,

- projektnom dokumentacijom obuhvatiti paralelna vođenja i ukrštanja sa svim vodotocima na predviđenoj trasi,
- tehničkom dokumentacijom predvidjeti odgovarajuće radove i mjere, kojima će se spriječiti erozija tla, stvaranje jaruga i brazdi, i klizanje terena usled izvođenja radova,
- u slučaju ukrštanja trase sa zonama ili pojasevima sanitarne zaštite, neophodno je poštovati mjere i ograničenja utvrđena u tim zonama,
- projektnom dokumentacijom potrebno je utvrditi sva postojeća i potencijalna vodoizvorišta na predviđenoj trasi, kako na nivou izvorišta od značaja za državu, tako i na nivou jedinice lokalne samouprave,
- izvršiti identifikaciju svih ukrštanja trase sa konkretnim zonama sanitarne zaštite postojećih izvorišta, te identifikaciju mjera zaštite, koje se moraju poštovati u tim zonama (kako propisuju odgovarajuća izdata rješenja), projektnim rješenjima ispoštovati sve definisane mjere zaštite,
- kod potencijalnih izvorišta izbjegavati građevinske poduhvate u slivu izvorišta, te maksimalno izbjegavati bilo kakve intervencije u zonama, koje bi hidrogeološka analiza identifikovala kao užu zonu zaštite budućeg izvorišta.

Nakon izrade Glavnog projekta Investitor će podnijeti zahtjev Upravi za vode za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa čl. 118 i 119 Zakona o vodama, uz koji treba priložiti Glavni projekat i Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta.

### Obrazloženje

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, br. 062-1274/5 od 06.07.2020. godine, a u ime Investitora „Crnogorski elektroprenosni sistem“ A.D. iz Podgorice, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za građenje kablovskog voda 2x110kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, Prostorno urbanističkog plana opštine Tivat, Detaljnog urbanističkog plana „Golf i Donji Radovići zapad - izmjene i dopune“, Detaljnog urbanističkog plana „Donji Radovići centar - izmjene i dopune“.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za građenje kablovskog voda 2x110kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva-Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, KO Kavač, KO Lješevići i KO Privredna zona u opštini Kotor, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl. list Crne Gore“, br. 56/18), Prostorno urbanističkog plana opštine Tivat („Sl. list Crne Gore“- opštinski propisi br. 24/10), Detaljnog urbanističkog plana „Golf i Donji Radovići zapad - izmjene i dopune“ („Sl. list Crne Gore“- opštinski propisi br. 37/18), Detaljnog urbanističkog plana „Donji Radovići centar - izmjene i dopune“ („Sl. list Crne Gore“- opštinski propisi br. 37/18).

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta u skladu sa čl. 114 i 115 Zakona o vodama.


Na osnovu izloženog odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

**Uputstvo o pravnom sredstvu:** Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja u roku od 15 dana od dana prijema. Žalba se predaje organu koji je donio ovo rješenje neposredno ili putem pošte.

#### Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- Službi Uprave;
- Inspektoratu za vode;
- a/a.

**DIREKTOR**  
  
**Damir Gutić**

Ministarstvo održivog razvoja i turizma  
Direktorat za građevinarstvo  
Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova  
Ul. IV Proleterske br.19,  
PODGORICA

062-1274/10

Broj: 7669

Podgorica: 20.7.2020.

**PREDMET: Komenatri na nacrt UTU za izgradnju 2x110 kV kablovskog voda od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći 110 kV DV Lastva - Tivat**

Aktom broj 062-1274/4 Ministarstvo održivog razvoja i turizma je izdalo nacrt Urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije neophodne za izgradnju kablovskog voda 2x110 kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110 kV Lastva - Tivat.

Molimo vas da se na prvoj stranici u dijelu koji glasi: "Dostavljamo nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za predmetno građenje radi izdavanja uslova za priključenje na **distributivni** sistem, u skladu sa citiranim članom 74, stav 5 Zakona" uvrsti izmjena koja se odnosi na dio sistema i koja bi trebala da glasi: "Dostavljamo nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za predmetno građenje radi izdavanja uslova za priključenje na **prenosni** sistem, u skladu sa citiranim članom 74, stav 5 Zakona".

U stavci 5.3. – **Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama** molimo vas da se uvaži izmjena u nazivu voda. Naime, dvostruki kablovski vod 2x110 kV od TS 110/35 kV Radovići se polaže do postojećeg dalekovoda 110 kV Lastva – Tivat (izgradnjom TS 400/110/35 kV Lastva, DV 110 kV Budva – Tivat je raskinut, pri čemu je podijeljen na dva 110 kV dalekovoda i to Budva - Lastva i Lastva - Tivat). Izmjenu je potrebno uvažiti i dalje u tekstu.

Stavkom 8. – **Potreba izrade geodetskih, geoloških ( geotehničkih, inženjersko – geoloških, hidrogeloških, geomehaničkih i seizmičkih) podloga, kao i vršenja geotehničkih istražnih radova i drugih ispitivanja** propisuje se obaveza izrade Projekta geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju. Molimo vas da revidujete ovu obavezu s obzirom da se vrši polaganje kablovskog voda u dužini od oko 11 km i da nije u pitanju izgradnja nadzemnog voda za šta su detaljna geološka istraživanja obaveza. S obzirom da se 2x110 kV kabal planira položiti u najvećem dijelu u trasi postojeće saobraćajnice, predlažemo da tokom izrade projektne dokumentacije ovlašćeno lice geološke struke procijeni obim neophodnih istraživanja duž trase budućeg kablovskog voda.

U grafičkom dijelu je prikazana TS 35/10 kV Radovići centar, koja predstavlja dio distributivnog sistema, neophodno je umjesto TS 35/10 kV Radovići centar, prikazati TS 110/35 kV Radovići, koja predstavlja početnu tačku polaganja 2x110 kV kablovskog voda.

S poštovanjem,

IZVRŠNI DIREKTOR,  
Dragan Kujović, dipl.ing.

CO:10 10,10 10 02,10 70,10 70 72 01,10 70 72 02. a/a

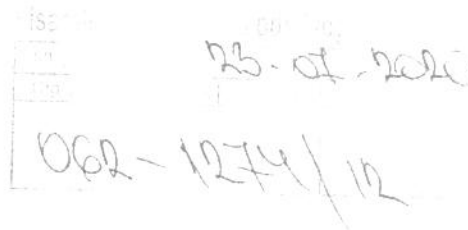


Crna Gora  
OPŠTINA TIVAT

Adresa: Trg Magnolija br.1,  
85320 Tivat, Crna Gora  
tel: +382 (0)32 661 362  
[www.opstinativat.com](http://www.opstinativat.com)  
e-mail: saobraćaj@opstinativat.com

Sekretarijat za komunalne poslove,  
saobraćaj i energetska efikasnost

Odjeljenje za saobraćaj  
i energetska efikasnost



Br:10-341/20-144/1

22.07.2020.god

Sekretarijat za komunalne poslove, saobraćaj i energetska efikasnost, Odjeljenje za saobraćaj i energetska efikasnost, na osnovu člana 37. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG,br.64/17,44/18,63/18), po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, daje:

### S A G L A S N O S T

na NACRT URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA za izradu tehničke dokumentacije za građenje kablovskog voda 2x110kV od nove TS110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110 kV Lastva –Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, JKO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat.

Sekretarijat za komunalne poslove saobraćaj i energetska efikasnost Opštine Tivat saglasan je sa NACRTOM URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA za izradu tehničke dokumentacije za građenje kablovskog voda 2x110kV od nove TS110/35 kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110 kV Lastva –Tivat na lokaciji KO Radovići, KO Nikovići, JKO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići u opštini Tivat, broj:062-1274/3 od 06.07.2020. god.

Obradivač:

Gorica Nikšić, dipl.inž.saobr

Samostalna savjetnica I  
za saobraćaj i putnu infrastrukturu

SEKRETARKA:

Tatjana Jelić, dipl.pravnica



Dostavljeno 1. Ministarstvu održivog razvoja i turizma,

IV Proleterske brigade br.19, 81000 Podgorica

2.a/a



CRNA GORA  
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj. 04-5752/2  
Podgorica, 23.07.2020.godina

CRNA GORA  
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorata za građevinarstvo – Direkcije za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova br.062-1274/6 od 06.07.2020.godine, a za potrebe "CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM" AD Podgorica radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju kablovskog voda 2x110kV od nove TS110/35kV Radovići do tačke priključenja na postojeći DV 110kV Lastva – Tivat u zahvatu Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, a shodno članu 16 stav 1 alineja 3 i 4 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdala je sljedeće:

**SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Posebnu pažnju treba posvetiti ukrštanju trase kablovskog voda sa postojećim i planiranim saobraćajnicama. Predmetni objekat - kablovski vod presijeca Jadransku magistralu. Uprava za saobraćaj je planirala rekonstrukciju dionice magistralnog puta – izgradnju Bulevara Tivat –Jaz. Projektna dokumentacija je završena. Obradivač Projektne dokumentacije je SIM INŽINJERING (kontakt tel. 069 314 531) Neophodno je po pitanju ukrštanja kablovskog voda sa budući Bulevarom (magistralnim putem) izvršiti uklapanje u projektnu dokumentaciju budućeg bulevara.

U slučaju potrebe za dodatnim informacijama po pitanju projekta izgradnje Bulevara kontakt osoba je Nikola Arnaut (tel. 067-265-625).

Projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,  
Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

*P. Poleksić*  
Marko Spahić, građ. tehničar

*M. Spahić*  
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,  
Savo Parača



*Savo Parača*



Crna Gora  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 288  
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova  
Broj: 062-1274/20

08.08.2020.godine

CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM AD			
PRIMIJENO			
Primijeno: 10-9-20 god.			
Organizacioni broj	Broj upisa	Izvršilac	Priloga komada
	9303/10-60		

1) G. Talonovic  
2) (10-60) Co  
10.09.20 lnc

CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.

PODGORICA

Dostavlja se Akt broj 02-D-1970/2 od 07.09.2020.godine izdat od Agencije za zaštitu prirode i životne sredine koje je ovom ministarstvu dostavljeno nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova broj 062-1274/14 od 06.08.2020.godine

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,  
- U spise predmeta  
- Direkciji za inspeksijski nadzor  
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić





Crna Gora

Agencija za zaštitu prirode i životne sredine

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Priloga		07.09.2020	
Broj	06-1274/16	Priloga	1

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 500  
www.epa.org.me

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 02-D-1970/ 1

Podgorica, 07.09.2020.godine

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

Podgorica  
Ul. IV Proleterske 19

VEZA: Naš broj 02-D-1970/1 od 15.07.2020.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 062-1274/2 od 06.07.2020.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju dalekovoda 2x110 kV od nove TS 110/35 kV Radovići do tačke priljučenja na postojeći dalekovod 110kV Lastva-Tivat na lokaciji Radovići, KO Nikovići, KO Milovići, KO Bogišići, KO Đuraševići Opština Tivat, Ko Kavač, KO Lješevići I KO Privredna zona u Opštini Kotor, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije preduzeću „Crnogorski Elektropenosni Sistem“ a.d. iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07, „Službeni list CG“, broj 47/13, „Službeni list CG“, broj 53/14 i „Službeni list CG“, broj 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Kablovske i vazdušne vodove naponskog nivoa 220kV ili manje čija dužina ne prelazi 15 km“ - redni broj 4. Vodovi za transport, sa ili bez pratećih objekata, tačka (b), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o izgradnji dalekovoda 110 kV čija dužina ne prelazi 15 km, to je neophodno da se nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), **sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu prirode i životne sredine**

S poštovanjem,

**Nikola Medenica**

**DIREKTOR**



Kontakt osoba.

Emir Redžepagić, Samostalni savjetnik I

Tel: +382 20 446 517: +382 68833660

mail: emir.redžepagic@epa.org.me