Mobilità elettrica, Powy: attivati oltre 300 punti di ricarica tra Italia e Spagna nel primo trimestre 2024

09 maggio 2024 – **Powy**, azienda attiva nello sviluppo e nella gestione di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici con sede a Torino, che dal 2021 ha portato sul territorio italiano **oltre 2000 punti di ricarica - di cui oltre 600 installati e 1400 in costruzione - continua la propria espansione in Italia e Spagna**.

Nel primo trimestre 2024, Powy ha installato più di 90 stazioni, alcune delle quali in stato di attivazione, **con oltre 300 punti di ricarica fra i due Paesi**. Grazie a queste attivazioni, **solo negli ultimi tre mesi sono state risparmiate le emissioni di oltre 246 tonnellate di CO_2 dei veicoli elettrici a batteria (BEV)**.

La mission di Powy consiste nell'offrire agli utenti che hanno necessità di ricaricare la propria auto elettrica **un'esperienza pratica e sostenibile**: le **infrastrutture forniscono energia proveniente al 100% da fonti rinnovabili e sono situate in location strategiche e alla portata di tutti**.

Powy seleziona accuratamente i luoghi dove posizionare le proprie infrastrutture, **analizzando il comportamento dei propri utenti**, per offrire le soluzioni più in linea con le loro esigenze. Dare loro la possibilità di ricaricare il proprio veicolo senza attese e sfruttando i "tempi morti" è un punto essenziale, ed è per questo che la selezione delle location negli anni è ricaduta su **aree di sosta pubblica o semi-pubblica** grazie ad accordi con le amministrazioni locali, **parcheggi di supermercati e centri commerciali, hub di trasporto (come le stazioni ferroviarie), centri sportivi, parcheggi di ristoranti e alberghi e autostrade**.

Negli ultimi anni, il numero di colonnine elettriche installate in Italia ha registrato un significativo aumento, soprattutto in rapporto ai veicoli circolanti, elemento che sottolinea il crescente interesse verso la transizione alla mobilità elettrica. Infatti, nonostante l'Unione europea risulti essere ancora indietro rispetto al numero di infrastrutture presenti sul territorio per poter raggiungere gli obiettivi di riduzione di emissioni di CO_2, **l'Italia rimane tra i 5 paesi più virtuosi per numero di stazioni dopo Paesi Bassi, Germania, Francia e Belgio**.

Le infrastrutture di ricarica sono fondamentali per supportare l'adozione diffusa di veicoli elettrici e promuovere l'utilizzo di mezzi di trasporto a minor impatto ambientale. Sebbene il settore dell'automotive stia riscontrando alcune problematiche legate soprattutto alle attese di nuovi incentivi, quello delle stazioni di ricarica continua a crescere, un evento effettivamente insolito che permette all'Italia di godere di una posizione di superiorità rispetto a Francia, Germania e Regno Unito.

"L'Italia sta affrontando le sfide della transizione e ha già raggiunto importanti obiettivi, ma è necessario continuare a impegnarsi sempre di più in quest'ottica per riuscire ad avere un impatto sempre più tangibile. Powy sta lavorando in questa direzione su tutto il territorio nazionale, ma c'è ancora molta strada da fare per garantire una rete di ricarica capillare e funzionale", dichiara **Federico Fea, CEO di Powy**.

Su Powy

Powy è una società attiva nello sviluppo e nella gestione di infrastrutture di ricarica pubblica per veicoli elettrici. Ha sede a Torino, in Italia, dove ha avviato le operazioni commerciali nel 2021. Il network di Powy è composto da diverse tipologie di infrastrutture di ricarica (da quick, a fast ad ultra-fast) situate in location altamente strategiche, che forniscono energia proveniente al 100% da fonti rinnovabili. Questo consente di offrire agli EV driver

soluzioni all’avanguardia adatte a tutte le esigenze di ricarica. Info: www.powy.energy

Per informazioni

UTOPIA - Comunicazione e media relations Powy
Piero Tatafiore – Jacopo Bernardini
comunicazione.powy@utopialab.it